



## Servicios Públicos

Enero 2012

Buenos Aires, 29 de Febrero de 2012

**Cuadro 1.** Indicador Sintético de Servicios Públicos Nivel General, base 2004=100. Variaciones porcentuales

Durante el mes de enero de 2012, respecto de igual mes del año anterior, el consumo global de Servicios Públicos registró un aumento del 9,1%, en términos de la serie Original.

En cuanto al indicador de tendencia, se observa en enero de 2012, respecto de diciembre de 2011, una variación positiva del 0,3% (Cuadro 1).

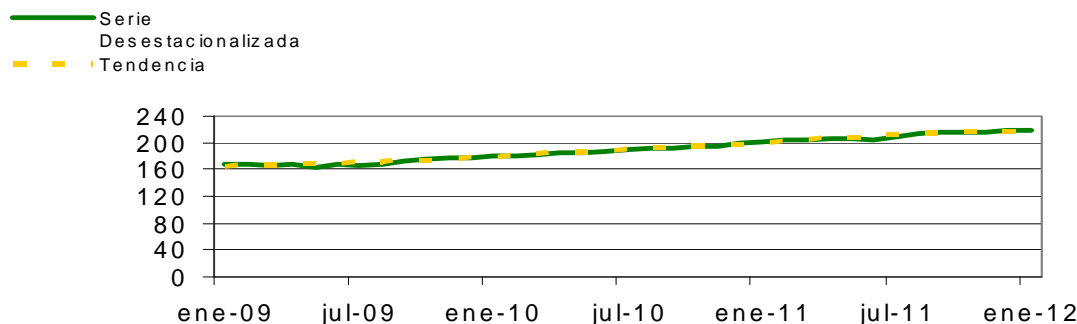
En términos desestacionalizados, en enero de 2012, respecto a igual mes del año anterior, la suba fue del 8,6%, correspondiendo incrementos de 14,9% en Telefonía, 4,8% en Peajes, 3,4% en Transporte de Pasajeros, 3,1% en Transporte de Carga y 2,7% en Electricidad, Gas y Agua (Cuadro 2.1).

| Período     | Serie Desestacionalizada <sup>1</sup> | Serie Original |                            | Tendencia ciclo          |
|-------------|---------------------------------------|----------------|----------------------------|--------------------------|
|             | igual mes del año anterior            | mes anterior   | igual mes del año anterior | respecto al mes anterior |
| <b>2011</b> |                                       |                |                            |                          |
| Enero       | 11,5                                  | -1,4           | 11,8                       | 0,9                      |
| Febrero     | 12,4                                  | -6,0           | 12,6                       | 0,9                      |
| Marzo       | 11,1                                  | 7,4            | 11,0                       | 1,0                      |
| Abril       | 12,1                                  | -2,3           | 11,9                       | 1,0                      |
| Mayo        | 12,0                                  | 1,6            | 12,0                       | 0,9                      |
| Junio       | 9,0                                   | -3,4           | 8,8                        | 0,9                      |
| Julio       | 9,9                                   | 7,8            | 9,4                        | 0,8                      |
| Agosto      | 11,1                                  | 1,9            | 11,4                       | 0,8                      |
| Septiembre  | 11,8                                  | -0,2           | 11,9                       | 0,7                      |
| Octubre     | 10,5                                  | 1,1            | 10,5                       | 0,6                      |
| Noviembre   | 11,6                                  | 0,4            | 11,6                       | 0,5                      |
| Diciembre   | 10,3                                  | 3,5            | 10,0                       | 0,4                      |
| <b>2012</b> |                                       |                |                            |                          |
| Enero       | 8,6                                   | -2,2           | 9,1                        | 0,3                      |

Los datos que aquí se presentan tienen carácter de provisorios, dado que la información se recopila y actualiza permanentemente, pudiendo ser modificados de acuerdo con nuevos datos suministrados por los organismos informantes.

<sup>1</sup> La desestacionalización de la serie se realiza mediante la aplicación del método X12-ARIMA. El Nivel General desestacionalizado no se obtiene como agregación directa de las series componentes desestacionalizadas. Los usuarios interesados en conocer en detalle el modelo y las opciones utilizadas en el procesamiento pueden solicitar esta información al INDEC.

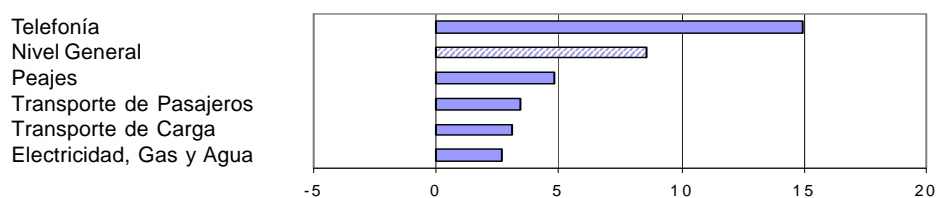
**Gráfico 1.** Indicador Sintético de Servicios Públicos, base 2004=100. Series desestacionalizada y tendencia



**Cuadro 2.1** Indicador Sintético de Servicios Públicos. Variaciones porcentuales de la serie desestacionalizada, por sectores, respecto del mismo mes del año anterior

| Período     | Electricidad, Gas y Agua | Transporte de pasajeros | Transporte de carga | Peajes | Telefonía |
|-------------|--------------------------|-------------------------|---------------------|--------|-----------|
| <b>2011</b> |                          |                         |                     |        |           |
| Enero       | 2,8                      | 8,8                     | 12,6                | 6,3    | 19,2      |
| Febrero     | 3,2                      | 10,8                    | 17,5                | 4,6    | 19,2      |
| Marzo       | 3,1                      | 4,1                     | -8,2                | 2,3    | 20,9      |
| Abril       | 3,9                      | 7,7                     | -7,0                | 1,8    | 20,2      |
| Mayo        | 5,2                      | 5,7                     | -5,0                | 7,6    | 20,3      |
| Junio       | 5,1                      | -7,6                    | -4,5                | 9,4    | 19,9      |
| Julio       | 2,9                      | -4,2                    | -6,6                | 10,0   | 21,0      |
| Agosto      | 3,7                      | -0,5                    | -3,1                | 3,4    | 21,9      |
| Septiembre  | 3,0                      | 1,5                     | 0,6                 | 5,5    | 22,0      |
| Octubre     | 4,2                      | 0,0                     | 6,9                 | 5,6    | 19,4      |
| Noviembre   | 4,5                      | 5,3                     | -5,7                | 0,8    | 19,6      |
| Diciembre   | 0,5                      | 3,8                     | -0,1                | 4,8    | 18,5      |
| <b>2012</b> |                          |                         |                     |        |           |
| Enero       | 2,7                      | 3,4                     | 3,1                 | 4,8    | 14,9      |

**Gráfico 2.** Variaciones porcentuales de la serie desestacionalizada, respecto de igual mes del año anterior, por sectores y nivel general. Enero 2012



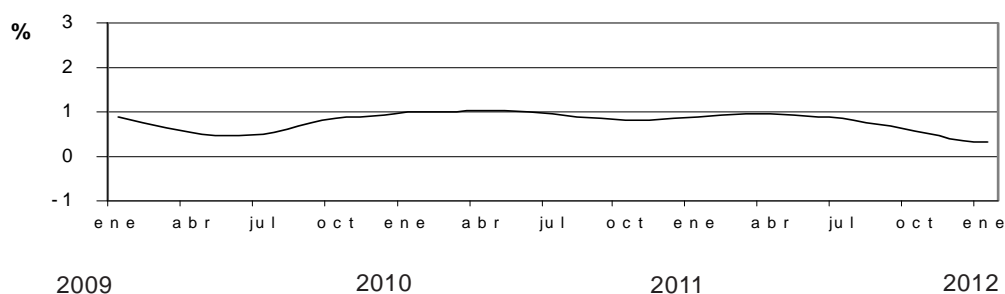
**Cuadro 2.2** Indicador Sintético de Servicios Públicos. Variaciones porcentuales de la serie desestacionalizada, por sectores, respecto del mes anterior

| Período     | Electricidad, Gas y Agua | Transporte de pasajeros | Transporte de carga | Peajes | Telefonía |
|-------------|--------------------------|-------------------------|---------------------|--------|-----------|
| <b>2011</b> |                          |                         |                     |        |           |
| Enero       | -1,8                     | 1,4                     | -1,8                | -0,8   | 2,4       |
| Febrero     | 0,2                      | 1,7                     | 3,4                 | 2,2    | 1,3       |
| Marzo       | 0,1                      | -3,1                    | -2,0                | 1,7    | 1,5       |
| Abril       | 0,6                      | 2,6                     | -0,4                | -0,4   | 1,3       |
| Mayo        | 0,0                      | 0,0                     | 1,4                 | 2,5    | 1,5       |
| Junio       | 0,3                      | -11,7                   | 2,0                 | 1,8    | 1,1       |
| Julio       | -0,1                     | 5,7                     | -0,9                | 1,4    | 2,1       |
| Agosto      | 0,6                      | 4,3                     | 1,8                 | -3,7   | 2,2       |
| Septiembre  | -0,7                     | 2,6                     | 0,4                 | 1,5    | 1,5       |
| Octubre     | 0,5                      | -1,5                    | 1,6                 | -1,0   | 0,6       |
| Noviembre   | 0,8                      | 2,0                     | -3,7                | -2,7   | 0,8       |
| Diciembre   | -0,1                     | 1,0                     | -1,5                | 2,3    | 0,9       |
| <b>2012</b> |                          |                         |                     |        |           |
| Enero       | 0,4                      | 0,9                     | 1,2                 | -0,8   | -0,7      |

La tendencia<sup>2</sup> de la serie presenta a partir del mes de agosto de 2002 un ciclo ascendente, que encuentra su máximo valor en el mes de septiembre de 2004 con una variación positiva de 1,9%. En el mes de Enero de 2012, con relación al mes anterior, se observa un incremento del 0,3%.

<sup>2</sup> La tendencia surge de eliminar de la serie original, además de las fluctuaciones estacionales, las alteraciones de carácter no estacional (huelgas, efectos climáticos inesperados, etc.). Al eliminar estos factores el indicador refleja la tendencia histórica y presente del sector.

**Gráfico 3.** Indicador Sintético de Servicios Públicos, base 2004=100. Variaciones porcentuales de la tendencia, con respecto al mes anterior



**Cuadro 3.** Ponderaciones de las distintas actividades. Año 2004

| Actividad   | %            |
|---|--------------|
| Demanda de energía electricidad                         | 18,1         |
| Consumo de Gas Natural                                  | 17,3         |
| Distribución de Agua potable                            | 4,2          |
| Transporte urbano de Pasajeros en ferrocarriles         | 1,9          |
| Transporte interurbano de Pasajeros en ferrocarriles    | 0,2          |
| Transporte de Carga en ferrocarriles                    | 3,4          |
| Transporte de Pasajeros en Subterráneos                 | 1,1          |
| Transporte metropolitano de pasajeros en ómnibus        | 10,5         |
| Transporte de Pasajeros en aeronavegación de cabotaje   | 6,5          |
| Transporte de Carga en aeronavegación de cabotaje       | 0,2          |
| Transporte de Pasajeros en aeronavegación internacional | 9,1          |
| Transporte de Carga en aeronavegación internacional     | 0,5          |
| Peajes en rutas nacionales                              | 1,3          |
| Peajes en rutas de la Provincia de Buenos Aires         | 0,3          |
| Peajes en Accesos a la Ciudad de Buenos Aires           | 2,8          |
| Servicio Telefónico Básico                              | 12,3         |
| Servicio Telefónico Internacional                       | 1,1          |
| Servicio de Telefonía celular móvil                     | 9,2          |
| <b>Total</b>  | <b>100,0</b> |

## Evolución de los principales Servicios Públicos en términos de las series originales

### Comparación de enero 2012 respecto de enero de 2011

El consumo de servicios públicos creció 9,1% en el período considerado.

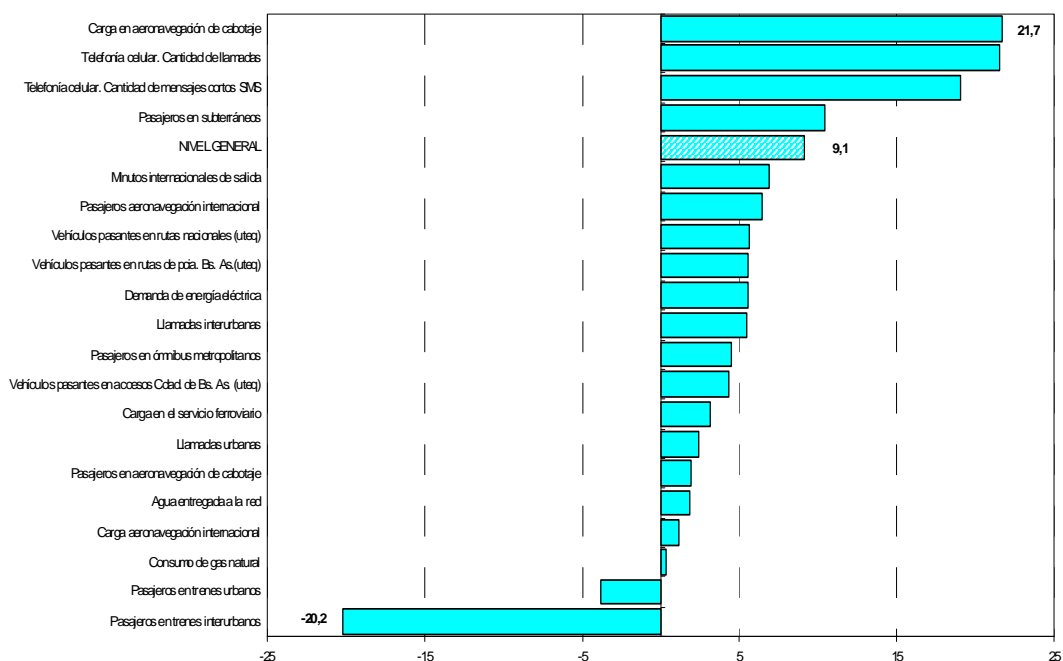
El mayor crecimiento se observa en Telefonía con el 14,9% (cuadro 4.1).

**Cuadro 4.1** Indicador Sintético de Servicios Públicos. Variaciones porcentuales de la serie original, por sectores, respecto de igual mes del año anterior.

| Período     | Nivel General | Electricidad, Gas y Agua | Transporte de pasajeros | Transporte de carga | Peajes | Telefonía |
|-------------|---------------|--------------------------|-------------------------|---------------------|--------|-----------|
| <b>2011</b> |               |                          |                         |                     |        |           |
| Enero       | 11,8          | 3,4                      | 8,0                     | 11,0                | 5,4    | 19,3      |
| Febrero     | 12,6          | 3,4                      | 11,3                    | 17,5                | 4,6    | 19,3      |
| Marzo       | 11,0          | 3,1                      | 4,4                     | -8,9                | 3,5    | 20,7      |
| Abril       | 11,9          | 4,0                      | 7,5                     | -7,3                | 1,8    | 20,3      |
| Mayo        | 12,0          | 4,7                      | 6,6                     | -4,3                | 8,2    | 20,1      |
| Junio       | 8,8           | 4,9                      | -8,8                    | -5,0                | 8,9    | 19,7      |
| Julio       | 9,4           | 3,1                      | -5,0                    | -7,2                | 7,9    | 21,0      |
| Agosto      | 11,4          | 3,8                      | -0,2                    | -1,2                | 5,1    | 22,2      |
| Septiembre  | 11,9          | 2,7                      | 2,6                     | 1,4                 | 5,5    | 22,1      |
| Octubre     | 10,5          | 3,9                      | -1,1                    | 6,2                 | 5,1    | 19,6      |
| Noviembre   | 11,6          | 4,5                      | 5,7                     | -5,6                | 1,7    | 19,4      |
| Diciembre   | 10,0          | 0,6                      | 3,6                     | -0,8                | 5,0    | 18,5      |
| <b>2012</b> |               |                          |                         |                     |        |           |
| Enero       | 9,1           | 3,0                      | 4,4                     | 3,3                 | 4,8    | 14,9      |

En términos de sub-sectores, la serie que más subió fue la correspondiente a Carga en aeronavegación de cabotaje con el 21,7%.

**Gráfico 4.** Series seleccionadas de Servicios Públicos. Variación porcentual de enero de 2012 con respecto al mes de enero de 2011



## ELECTRICIDAD, GAS Y AGUA

### Variaciones relacionadas con igual mes del año anterior

Respecto de enero de 2011, la demanda de energía eléctrica subió 5,5%.

Por su parte, el consumo de gas natural subió un 0,3%.

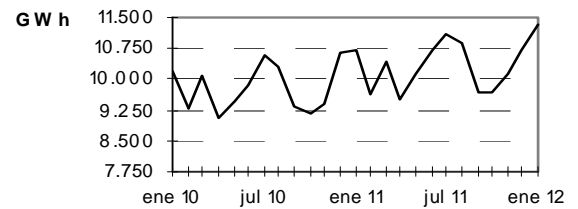
Por último, el consumo de agua potable en el área servida por la empresa Agua y Saneamientos Argentinos S.A. mostró una suba del 1,8%.

**Cuadro 5.** Demanda de energía eléctrica

| Mes de Enero | Cantidad en GWh | Variación porcentual |                            |   |
|--------------|-----------------|----------------------|----------------------------|---|
|              |                 | mes anterior         | igual mes del año anterior | del acumulado respecto a igual período del año anterior |
| 2011         | 10.727          | 0,7                  | 5,3                        | 5,3   |
| 2012         | 11.317          | 5,8                  | 5,5                        | 5,5   |

Fuente: Subsecretaría de Coordinación y Control de Gestión Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios.

Demanda de energía eléctrica

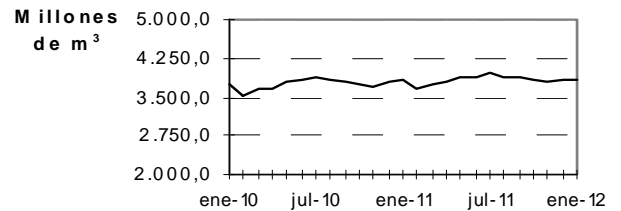


**Cuadro 6.** Consumo de gas natural

| Mes de Enero | Cantidad en millones de m <sup>3</sup> | Variación porcentual |                            |   |
|--------------|--|----------------------|----------------------------|---|
|              |  | mes anterior         | igual mes del año anterior | del acumulado respecto a igual período del año anterior |
| 2011         | 3.833                                  | 1,1                  | 2,9                        | 2,9   |
| 2012         | 3.847                                  | 0,6                  | 0,3                        | 0,3   |

Fuente: Subsecretaría de Coordinación y Control de Gestión. Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios.

Consumo de gas natural



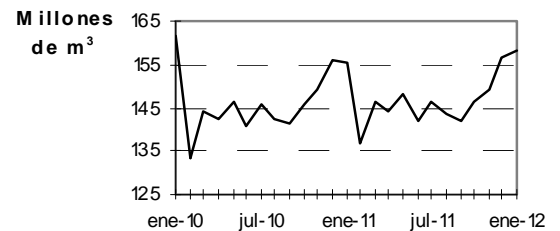
**Cuadro 7.** Agua entregada a la red por la empresa Agua y Saneamientos Argentinos S.A.

| Mes de Enero | Cantidad en miles de m <sup>3</sup> | Variación porcentual |                            |   |
|--------------|-------------------------------------|----------------------|----------------------------|---|
|              |                                     | mes anterior         | igual mes del año anterior | del acumulado respecto a igual período del año anterior |
| 2011         | 155.352                             | -0,5                 | -3,8                       | -3,8  |
| 2012         | 158.211                             | 0,9                  | 1,8                        | 1,8   |

**Nota:** Agua y Saneamientos Argentinos SA presta servicios a Ciudad de Buenos Aires y a los siguientes partidos del Gran Buenos Aires: Almirante Brown, Avellaneda, Esteban Echeverría, Ezeiza, General San Martín, Hurlingham, Ituzaingó, La Matanza, Lanús, Lomas de Zamora, Morón, Quilmes, San Fernando, San Isidro, Tres de Febrero, Tigre y Vicente López.

Fuente: Agua y Saneamientos Argentinos S.A.

Agua entregada a la red por la empresa Agua y Saneamientos Argentinos S.A.



## TRANSPORTE DE PASAJEROS POR FERROCARRILES URBANOS E INTERURBANOS

### Variaciones relacionadas con igual mes del año anterior

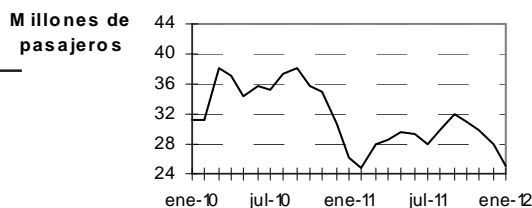
El transporte de pasajeros en los ferrocarriles urbanos bajó el 3,8%. La mayor suba se registró en los Trenes Roca y Urquiza con el 3% mientras que la mayor baja se dio en el Tren de la Costa con el 48,4%.

En los trenes interurbanos, se verificó una baja del 20,2%. La menor baja se observa en el Tren de Buenos Aires con el 0,7%, mientras que la mayor se da en el tren de Río Negro con el 26,5% (Cuadros 8.1 y 8.2.)

**Cuadro 8.1** Pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano

| Mes de Enero                                     | Cantidad en miles |               | Variación porcentual |                            |   |
|--|-------------------|---------------|----------------------|----------------------------|---|
|  | 2011              | 2012          | mes anterior         | igual mes del año anterior | del acumulado respecto a igual período del año anterior |
| <b>Total</b>                                     | <b>26.138</b>     | <b>25.136</b> | <b>-10,0</b>         | <b>-3,8</b>                | <b>-3,8</b>   |
| Trenes de Buenos Aires SA                        |                   |               |                      |                            |   |
| Mitre  | 3.979             | 3.665         | -12,5                | -7,9                       | -7,9  |
| Sarmiento  | 6.607             | 6.271         | -12,0                | -5,1                       | -5,1  |
| Transportes Metropolitanos General Roca SA       | 6.779             | 6.985         | -5,2                 | 3,0                        | 3,0   |
| Metrovías SA                                     |                   |               |                      |                            |   |
| Linea General Urquiza                            | 1.356             | 1.397         | -9,9                 | 3,0                        | 3,0   |
| Transportes Metropolitanos General San Martín SA | 3.635             | 3.575         | -13,5                | -1,6                       | -1,6  |
| Ferrovías SAC.                                   |                   |               |                      |                            |   |
| Linea Belgrano Norte                             | 2.687             | 2.176         | -10,7                | -19,0                      | -19,0   |
| Transportes Metropolitanos Belgrano Sur SA       | 1.012             | 1.024         | -6,7                 | 1,2                        | 1,2   |
| Tren de la Costa SA                              | 82                | 43            | 13,6                 | -48,4                      | -48,4   |

Pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano



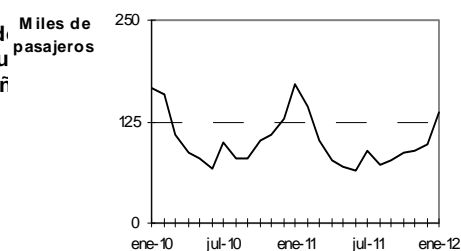
Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

\* La escasez de monedas provocó el cierre de boleterías por falta de cambio y por consecuencia la merma en la venta de boletos.

**Cuadro 8.2** Pasajeros transportados en el servicio ferroviario interurbano

| Mes de Enero                   | Cantidad en miles |                | Variación porcentual |                            |   |
|--------------------------------|-------------------|----------------|----------------------|----------------------------|---|
|                                | 2011              | 2012           | mes anterior         | igual mes del año anterior | del acumulado respecto a igual período del año anterior |
| <b>Total</b>                   | <b>171.908</b>    | <b>137.104</b> | <b>41,1</b>          | <b>-20,2</b>               | <b>-20,2</b>  |
| Buenos Aires                   | 149.056           | 116.540        | 43,6                 | -21,8                      | -21,8   |
| Río Negro                      | 5.701             | 4.192          | 19,5                 | -26,5                      | -26,5   |
| Trenes de                      |                   |                |                      |                            |   |
| Buenos Aires S.A. <sup>1</sup> | 4.598             | 4.567          | 37,9                 | -0,7                       | -0,7  |
| Chaco <sup>2</sup>             | 12.553            | 11.805         | 28,6                 | -6,0                       | -6,0  |

Pasajeros transportados en el servicio ferroviario interurbano



<sup>1</sup> Cubre el trayecto Buenos Aires - Rosario y Santa Fe.

<sup>2</sup> Cubre el trayecto Resistencia - La Sabana.

Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

## TRANSPORTE EN SUBTERRANEOS Y EN OMNIBUS URBANOS

### Variaciones relacionadas con igual mes del año anterior

En el servicio de subterráneos, se observa una suba del 5,1%, correspondiendo la mayor suba a la Línea H con el 23,5% y la mayor baja al Premetro con el 25,9% .

Los ómnibus urbanos registran una suba del 4,4%.

**Cuadro 8.3** Pasajeros transportados en el servicio de subterráneos por la empresa Metrovías SA

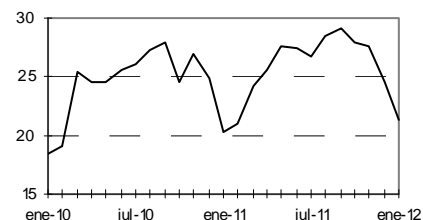
| Mes de Enero | Cantidad en miles |               | Variación porcentual |                            |   |
|--------------|-------------------|---------------|----------------------|----------------------------|---|
|              | 2011              | 2012          | mes anterior         | igual mes del año anterior | del acumulado respecto a igual período del año anterior |
|              |                   |               |                      |                            |   |
| <b>Total</b> | <b>20.262</b>     | <b>21.305</b> | <b>-13,0</b>         | <b>5,1</b>                 | <b>5,1</b>  |
| Línea A      | 3.524             | 3.464         | -13,0                | -1,7                       | -1,7  |
| Línea B      | 5.774             | 6.401         | -11,4                | 10,9                       | 10,9  |
| Línea C      | 4.161             | 4.325         | -4,8                 | 3,9                        | 3,9   |
| Línea D      | 4.833             | 5.012         | -20,4                | 3,7                        | 3,7   |
| Línea E      | 1.418             | 1.460         | -12,1                | 3,0                        | 3,0   |
| Línea H      | 471               | 582           | -19,3                | 23,5                       | 23,5  |
| Premetro     | 82                | 61            | -7,2                 | -25,9                      | -25,9   |

**Nota:** No se incluyen el cálculo adicional por combinaciones de los pasajeros.

**Fuente:** Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Pasajeros transportados en el servicio de subterráneos por Metrovías SA

Millones de pasajeros



**Cuadro 8.4** Pasajeros transportados en el servicio de transporte automotor metropolitano-servicio común

| Mes de Enero                     | Cantidad en miles |                | Variación porcentual |                            |   |
|----------------------------------|-------------------|----------------|----------------------|----------------------------|---|
|                                  | 2011              | 2012           | mes anterior         | igual mes del año anterior | del acumulado respecto a igual período del año anterior |
|                                  |                   |                |                      |                            |   |
| <b>Total</b>                     | <b>112.905</b>    | <b>117.895</b> | <b>-16,9</b>         | <b>4,4</b>                 | <b>4,4</b>  |
| Distrito Federal <sup>1</sup>    | 22.825            | 24.712         | -18,1                | 8,3                        | 8,3   |
| Suburbanas Grupo I <sup>2</sup>  | 85.481            | 88.762         | -17,3                | 3,8                        | 3,8   |
| Suburbanas Grupo II <sup>3</sup> | 4.599             | 4.422          | -16,5                | -3,9                       | -3,9  |

<sup>1</sup> Incluye las líneas que cumplen la totalidad de su recorrido en Ciudad de Buenos Aires.

<sup>2</sup> Incluye las líneas que tienen una de sus cabeceras en Ciudad de Buenos Aires y la restante en alguna localidad del conurbano bonaerense.

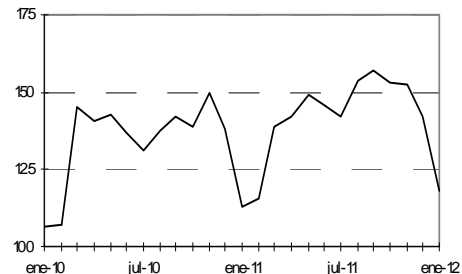
<sup>3</sup> Incluye las líneas que efectúan recorridos de media distancia.

**Nota:** Debido a las autorizaciones de extensiones en los recorridos, algunas líneas que pertenecían a la jurisdicción Distrito Federal han pasado a la jurisdicción Suburbanas Grupo I. Esto afecta las comparaciones con respecto a períodos anteriores en cada una de esas jurisdicciones.

**Fuente:** Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Pasajeros transportados en el servicio de transporte automotor metropolitano - servicio común

Millones de pasajeros

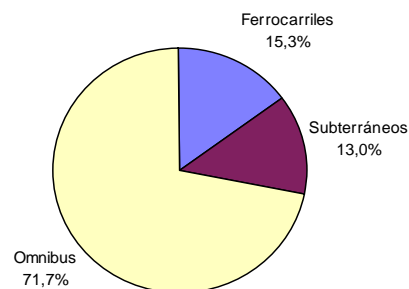


## CUADRO RESUMEN DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN MEDIOS DE TRANSPORTE TERRESTRES

**Cuadro 8.5** Resumen de pasajeros transportados según medio de transporte terrestre del Gran Buenos Aires

| Mes de Enero           | Cantidad en miles |                | Variación porcentual |                            |   |
|------------------------|-------------------|----------------|----------------------|----------------------------|---|
|                        | 2011              | 2012           | mes anterior         | igual mes del año anterior | del acumulado respecto a igual período del año anterior |
|                        |                   |                |                      |                            |   |
| <b>Total</b>           | <b>159.306</b>    | <b>164.336</b> | <b>2,8</b>           | <b>0,5</b>                 | <b>1,0</b>  |
| Subterráneos           | 20.262            | 21.305         | -13,0                | 5,1                        | 5,1   |
| Ómnibus metropolitanos | 112.905           | 117.895        | -16,9                | 4,4                        | 4,4   |
| Ferrocarriles urbanos  | 26.138            | 25.136         | -10,0                | -3,8                       | -3,8  |

Participación de los pasajeros transportados según medio de transporte terrestre del Gran Buenos Aires - Enero 2012



## TRANSPORTE AÉREO DE PASAJEROS

### Variaciones relacionadas con igual mes del año anterior

Respecto del transporte de pasajeros en el servicio de aeronavegación comercial, se observa una suba del 4,8%, registrándose una suba del 1,9% en el servicio de cabotaje y una suba de 6,5% en el servicio internacional - correspondiendo subas del 5,2% al servicio brindado por empresas con bandera nacional y del 6,9% en el tráfico de pasajeros para las empresas con bandera extranjera (cuadro 8.6).

**Cuadro 8.6** Pasajeros transportados en el servicio de aeronavegación comercial

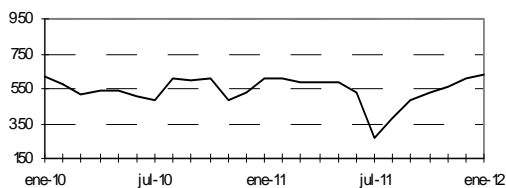
| Mes de Enero                               | Cantidad en miles |                  | Variación porcentual |                            |   |
|--|-------------------|------------------|----------------------|----------------------------|---|
|  | 2011              | 2012             | mes anterior         | igual mes del año anterior | del acumulado respecto a igual período del año anterior |
|  |                   |                  |                      |                            |   |
| <b>Total</b>                               | <b>1.680.779</b>  | <b>1.761.780</b> | <b>10,3</b>          | <b>4,8</b>                 | <b>4,8</b>  |
| Servicio de Cabotaje de bandera nacional   | 609.387           | 620.951          | -0,7                 | 1,9                        | 1,9   |
| Servicio Internacional de bandera nacional | 1.071.392         | 1.140.829        | 17,3                 | 6,5                        | 6,5   |
| de bandera extranjera                      | 261.507           | 275.199          | 25,7                 | 5,2                        | 5,2   |
|  | 809.885           | 865.630          | 14,9                 | 6,9                        | 6,9   |

**Nota:** Incluye los pasajeros transportados por las empresas que prestan servicios regulares.

**Fuente:** Dirección de Transporte Aero comercial y Encuesta INDEC.

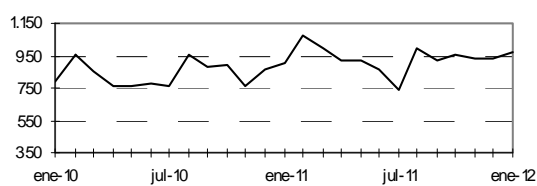
### Pasajeros transportados en el servicio de aeronavegación comercial

Miles de pasajeros



— cabotaje

Miles de pasajeros



— internacional



## TRANSPORTE DE CARGA POR FERROCARRIL Y POR VIA AEREA

### Variaciones relacionadas con igual mes del año anterior

El transporte de carga en el servicio de aeronavegación comercial observa una suba del 1,9%, mostrando una suba del 21,7% en el servicio de cabotaje y una suba de 1,2% en el servicio internacional - correspondiendo una baja del 16,7% al servicio brindado por empresas de bandera nacional y un incremento del 4% a las empresas de bandera extranjera. (Cuadro 9.1).

La carga transportada por Ferrocarriles subió 3,2% (Cuadro 9.2).

**Cuadro 9.1.** Carga transportada en el servicio de aeronavegación comercial

| Mes de Enero                               | Cantidad en miles |               | Variación porcentual |                            |   |
|--|-------------------|---------------|----------------------|----------------------------|---|
|  | 2011              | 2012          | mes anterior         | igual mes del año anterior | del acumulado respecto a igual período del año anterior |
|  | <b>Total</b>      | <b>16.469</b> | <b>16.787</b>        | <b>-21,6</b>               | <b>1,9</b>  |
| Servicio de Cabotaje de bandera nacional   | 610               | 743           | -11,5                | 21,7                       | 21,7  |
| Servicio Internacional de bandera nacional | 15.859            | 16.044        | -22,0                | 1,2                        | 1,2   |
| de bandera extranjera                      | 2.171             | 1.809         | -37,1                | -16,7                      | -16,7   |
|  | 13.688            | 14.235        | -19,6                | 4,0                        | 4,0   |

Fuente: Dirección de Transporte Aero comercial y Encuesta INDEC.

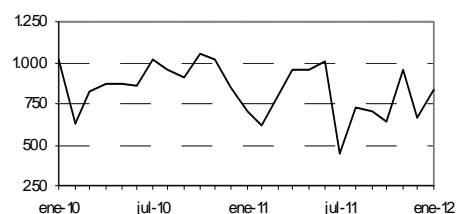
**Cuadro 9.2.** Carga transportada en el servicio ferroviario

| Mes de Enero                               | Cantidad en miles |              | Variación porcentual |                            |   |
|--|-------------------|--------------|----------------------|----------------------------|---|
|  | 2011              | 2012         | mes anterior         | igual mes del año anterior | del acumulado respecto a igual período del año anterior |
|  | <b>Total</b>      | <b>1.622</b> | <b>1.673</b>         | <b>-8,5</b>                | <b>3,2</b>  |
| Ferrosur Roca SA                           | 436               | 438          | -7,7                 | 0,5                        | 0,5   |
| América Latina Central S.A.                | 279               | 284          | -8,8                 | 1,8                        | 1,8   |
| América Latina Logística Mesopotamica S.A. | 51                | 47           | -11,7                | -8,1                       | -8,1  |
| Nuevo Central Argentino SA                 | 508               | 579          | -12,4                | 14,1                       | 14,1  |
| Ferrexpresso Pampeano SA                   | 284               | 266          | 1,2                  | -6,2                       | -6,2  |
| Ferrocarril General Belgrano SA            | 64                | 58           | -9,5                 | -9,5                       | -9,5  |

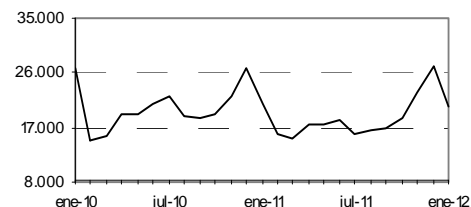
Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Carga transportada en el servicio de aeronavegación comercial

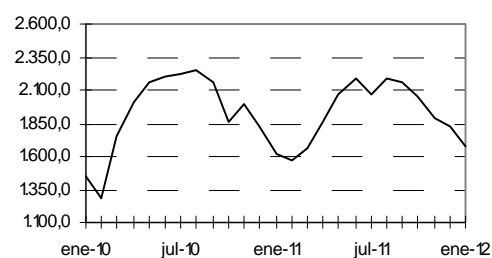
Cabotaje



Internacional



Carga transportada en el servicio ferroviario



## PEAJES EN RUTAS NACIONALES Y EN RUTAS DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

### Variaciones relacionadas con igual mes del año anterior

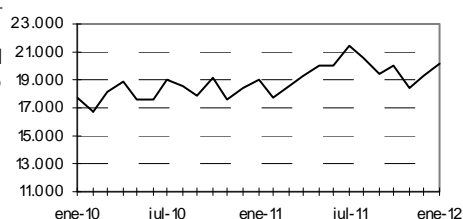
El número de vehículos pasantes por peajes en rutas nacionales subió un 3,6%, correspondiendo la mayor suba a los Colectivos y Camiones Livianos con el 16,5% y la menor a los Automotores Livianos con el 2,4%. Considerando las unidades técnicas equivalentes, la suba fue del 5,7% (Uteqs).

En las rutas de la Provincia de Buenos Aires se observa una suba del 5,8%. La mayor suba se registró en los Colectivos y Camiones Livianos con el 10%, mientras que la menor se dió en los Camiones Livianos con el 0,3 %. Considerando las UTEq., la suba fue del 5,6%.

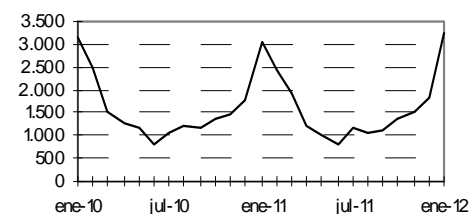
**Cuadro 10.1** Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires. Vehículos pasantes por categoría

| Mes de Enero                                 | Cantidad en miles |                 | Variación porcentual |                            |   |
|--|-------------------|-----------------|----------------------|----------------------------|---|
|  | 2011              | 2012            | mes anterior         | igual mes del año anterior | del acumulado respecto a igual período del año anterior |
|  |                   |                 |                      |                            |   |
| <b>Total Vehículos</b>                       | <b>14.953,2</b>   | <b>15.552,5</b> | <b>15,0</b>          | <b>4,0</b>                 | <b>4,0</b>  |
| Automotores livianos <sup>1</sup>            | 11.644,7          | 12.009,7        | 19,6                 | 3,1                        | 3,1   |
| Colectivos y Camiones Livianos <sup>2</sup>  | 845,5             | 977,8           | 3,4                  | 15,7                       | 15,7  |
| Camiones Pesados <sup>3</sup>                | 2.463,1           | 2.565,0         | 1,0                  | 4,1                        | 4,1   |
| UTEq <sup>4</sup>                            | 22.070,1          | 23.315,1        | 10,4                 | 5,6                        | 5,6   |
| <b>Rutas nacionales</b>                      |                   |                 |                      |                            |   |
| <b>Total Vehículos</b>                       | <b>12.218,9</b>   | <b>12.660,1</b> | <b>6,0</b>           | <b>3,6</b>                 | <b>3,6</b>  |
| Automotores livianos <sup>1</sup>            | 9.121,4           | 9.339,6         | 8,5                  | 2,4                        | 2,4   |
| Colectivos y Camiones Livianos <sup>2</sup>  | 735,1             | 856,4           | -1,0                 | 16,5                       | 16,5  |
| Camiones Pesados <sup>3</sup>                | 2.362,4           | 2.464,0         | -0,1                 | 4,3                        | 4,3   |
| UTEq <sup>4</sup>                            | 19.004,2          | 20.078,2        | 4,1                  | 5,7                        | 5,7   |
| <b>Rutas de la provincia de Buenos Aires</b> |                   |                 |                      |                            |   |
| <b>Total Vehículos</b>                       | <b>2.734,2</b>    | <b>2.892,5</b>  | <b>82,5</b>          | <b>5,8</b>                 | <b>5,8</b>  |
| Automotores livianos <sup>1</sup>            | 2.523,3           | 2.670,1         | 86,7                 | 5,8                        | 5,8   |
| Colectivos y Camiones Livianos <sup>2</sup>  | 110,3             | 121,4           | 51,4                 | 10,0                       | 10,0  |
| Camiones Pesados <sup>3</sup>                | 100,7             | 101,0           | 35,6                 | 0,3                        | 0,3   |
| UTEq <sup>4</sup>                            | 3.065,9           | 3.236,9         | 76,3                 | 5,6                        | 5,6   |

Vehículos pasantes por puestos de peaje en rutas nacionales



Vehículos pasantes por puestos de peaje en rutas de la provincia de Buenos Aires



<sup>1</sup> Comprende vehículos de dos ejes y hasta 2,10 m. de altura. <sup>2</sup> Comprende vehículos de hasta cuatro ejes y menos de 2,10 m. de altura. <sup>3</sup> Comprende vehículos de más de dos ejes y más de 2,10 m. de altura. <sup>4</sup> Son Unidades Técnicas Equivalentes, expresadas en términos de automotores livianos y calculadas según la relación del costo del peaje de las distintas categorías de vehículos. Calculado en base a datos del Órgano de Control de Concesiones Viales (OCCOVI)

**Nota:** las rutas nacionales comprenden los siguientes concesionarios: Semacar SA, Caminos del Oeste SA, Nuevas Rutas SACV, Covico UTE, Servicios Viales SA, Covinorte SA, Covicentro SA, Concanor SA, Virgen de Itatí SA, Rutas del Valle SA, Camino del Abra SACV, Caminos del Río Uruguay SA, Red Vial Centro SA y S.V.I. Cipolletti-Neuquén U.T.E.

Las rutas de la provincia de Buenos Aires comprenden los siguientes concesionarios: Covisur SA y Camino del Atlántico SA.

**Fuente:** Secretaría de Obras Públicas y Transporte de la Nación sobre la base de información del Órgano de Control de Concesiones Viales. Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires. Área Concesiones

**Cuadro 10.2** Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires. Recaudación

| Mes de Enero                          | Cantidad en miles |                 | Variación porcentual |                            |   |
|---------------------------------------|-------------------|-----------------|----------------------|----------------------------|---|
|                                       | 2011              | 2012            | mes anterior         | igual mes del año anterior | del acumulado respecto a igual período del año anterior |
|                                       |                   |                 |                      |                            |   |
| <b>Total</b>                          | <b>51.575,9</b>   | <b>63.047,7</b> | <b>53,6</b>          | <b>22,2</b>                | <b>22,2</b>   |
| Rutas nacionales                      | 20.105,3          | 19.639,0        | 7,1                  | -2,3                       | -2,3  |
| Rutas de la provincia de Buenos Aires | 31.470,6          | 43.408,7        | 91,2                 | 37,9                       | 37,9  |

**Fuente:** Secretaría de Obras Públicas y Transporte de la Nación sobre la base de información del Órgano de Control de Concesiones Viales. Dirección de Vialidad de la provincia de Buenos Aires. Área Concesiones

## PEAJES EN ACCESOS A LA CIUDAD DE BUENOS AIRES

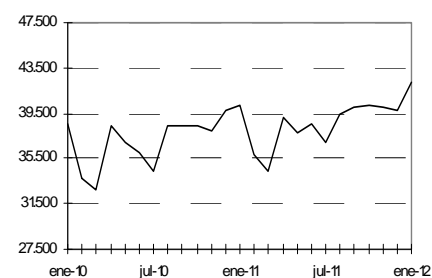
### Variaciones relacionadas con igual mes del año anterior

En las rutas de acceso a la ciudad de Buenos Aires, el total de vehículos pasantes creció un 2,6%. La mayor suba se observa en los Automotores Livianos con el 2,9%, mientras que la menor se da en los Colectivos y Camiones Livianos con el 0,1%. La mayor suba se dió en la Autopista Acceso Ezeiza - Cañuelas con el 12%, mientras que la única baja se dió en el Acceso Norte con el 3,4%. Considerando las Uteqs., la suba fue del 4,3%.

**Cuadro 10.3** Peaje en accesos a la Ciudad de Buenos Aires. Vehículos pasantes por categoría y recaudación

| Mes de Enero                                | Cantidad en miles |                 | Variación porcentual |                            |   |
|---|-------------------|-----------------|----------------------|----------------------------|---|
|   | 2011              | 2012            | al mes anterior      | igual mes del año anterior | del acumulado respecto a igual período del año anterior |
| <b>Total Vehículos</b>                      | <b>31.401,1</b>   | <b>32.211,9</b> | <b>-9,1</b>          | <b>2,6</b>                 | <b>2,6</b>  |
| Automotores livianos <sup>1</sup>           | 27.475,0          | 28.276,9        | -9,4                 | 2,9                        | 2,9   |
| Colectivos y Camiones Livianos <sup>2</sup> | 2.535,3           | 2.537,2         | -8,2                 | 0,1                        | 0,1   |
| Camiones Pesados <sup>3</sup>               | 1.390,8           | 1.397,8         | -5,2                 | 0,5                        | 0,5   |
| UTEq <sup>4</sup>                           | 35.812,1          | 37.358,7        | -11,8                | 4,3                        | 4,3   |
| Recaudación                                 | 109.078,6         | 133.888,2       | 2,7                  | 22,7                       | 22,7  |
| <b>Autopista Buenos Aires - La Plata</b>    |                   |                 |                      |                            |   |
| <b>Total Vehículos</b>                      | <b>6.672,9</b>    | <b>7.089,6</b>  | <b>-5,4</b>          | <b>6,2</b>                 | <b>6,2</b>  |
| Automotores livianos <sup>1</sup>           | 5.966,4           | 6.430,7         | -5,4                 | 7,8                        | 7,8   |
| Colectivos y Camiones Livianos <sup>2</sup> | 427,5             | 389,9           | -9,1                 | -8,8                       | -8,8  |
| Camiones Pesados <sup>3</sup>               | 279,0             | 269,0           | 0,4                  | -3,6                       | -3,6  |
| UTEq <sup>4</sup>                           | 7.767,9           | 8.108,3         | -5,2                 | 4,4                        | 4,4   |
| Recaudación                                 | 14.131,0          | 20.919,6        | 4,8                  | 48,0                       | 48,0  |
| <b>Acceso Oeste</b>                         |                   |                 |                      |                            |   |
| <b>Total Vehículos</b>                      | <b>8.057,0</b>    | <b>8.488,2</b>  | <b>-11,7</b>         | <b>5,4</b>                 | <b>5,4</b>  |
| Automotores livianos <sup>1</sup>           | 7.064,8           | 7.476,0         | -12,2                | 5,8                        | 5,8   |
| Colectivos y Camiones Livianos <sup>2</sup> | 592,2             | 618,8           | -8,5                 | 4,5                        | 4,5   |
| Camiones Pesados <sup>3</sup>               | 400,0             | 393,5           | -6,7                 | -1,6                       | -1,6  |
| UTEq <sup>4</sup>                           | 9.598,3           | 10.006,8        | -11,2                | 4,3                        | 4,3   |
| Recaudación                                 | 31.689,5          | 41.343,2        | -7,0                 | 30,5                       | 30,5  |
| <b>Acceso Ricchieri</b>                     |                   |                 |                      |                            |   |
| <b>Total Vehículos</b>                      | <b>4.682,8</b>    | <b>4.834,3</b>  | <b>-5,3</b>          | <b>3,2</b>                 | <b>3,2</b>  |
| Automotores livianos <sup>1</sup>           | 4.058,3           | 4.219,1         | -5,7                 | 4,0                        | 4,0   |
| Colectivos y Camiones Livianos <sup>2</sup> | 455,1             | 444,3           | -2,4                 | -2,4                       | -2,4  |
| Camiones Pesados <sup>3</sup>               | 169,3             | 170,9           | -4,0                 | 0,9                        | 0,9   |
| UTEq <sup>4</sup>                           | 5.534,5           | 5.672,5         | -5,0                 | 2,5                        | 2,5   |
| Recaudación                                 | 6.882,6           | 10.968,1        | 0,7                  | 59,4                       | 59,4  |
| <b>Acceso Norte</b>                         |                   |                 |                      |                            |   |
| <b>Total Vehículos</b>                      | <b>10.585,0</b>   | <b>10.228,5</b> | <b>-11,6</b>         | <b>-3,4</b>                | <b>-3,4</b>   |
| Automotores livianos <sup>1</sup>           | 9.182,5           | 8.791,6         | -11,9                | -4,3                       | -4,3  |
| Colectivos y Camiones Livianos <sup>2</sup> | 964,1             | 981,8           | -10,4                | 1,8                        | 1,8   |
| Camiones Pesados <sup>3</sup>               | 438,5             | 455,1           | -8,2                 | 3,8                        | 3,8   |
| UTEq <sup>4</sup>                           | 11.140,8          | 11.616,2        | -19,9                | 4,3                        | 4,3   |
| Recaudación                                 | 54.988,0          | 58.553,2        | 9,5                  | 6,5                        | 6,5   |
| <b>Autopista Ezeiza-Cañuelas</b>            |                   |                 |                      |                            |   |
| <b>Total Vehículos</b>                      | <b>1.403,4</b>    | <b>1.571,3</b>  | <b>-5,3</b>          | <b>12,0</b>                | <b>12,0</b>   |
| Automotores livianos <sup>1</sup>           | 1.203,1           | 1.359,5         | -5,6                 | 13,0                       | 13,0  |
| Colectivos y Camiones Livianos <sup>2</sup> | 96,3              | 102,4           | -6,4                 | 6,4                        | 6,4   |
| Camiones Pesados <sup>3</sup>               | 104,0             | 109,4           | -1,4                 | 5,2                        | 5,2   |
| UTEq <sup>4</sup>                           | 1.770,7           | 1.955,0         | -4,8                 | 10,4                       | 10,4  |
| Recaudación                                 | 1.387,5           | 2.104,0         | 31,7                 | 51,6                       | 51,6  |

Vehículos pasantes por puestos de peaje en accesos a la ciudad de Buenos Aires



<sup>1</sup> Comprende vehículos de dos ejes y hasta 2,10 m. de altura. Incluye motocicletas.

<sup>2</sup> Comprende vehículos de hasta cuatro ejes y menos de 2,10 m. de altura.

<sup>3</sup> Comprende vehículos de más de dos ejes y más de 2,10 m. de altura.

<sup>4</sup> Son Unidades Técnicas Equivalentes, expresadas en términos de automotores livianos y calculadas según la relación del costo del peaje de las distintas categorías de vehículos.

**Fuente:** Órgano de Control de las Concesiones de la Red de Accesos a la Ciudad de Buenos Aires

## PEAJES EN ACCESOS A LA CIUDAD DE CORDOBA

### Variaciones relacionadas con igual mes del año anterior

En las rutas de acceso a la ciudad de Córdoba, el total de vehículos pasantes subió 7,3%. La mayor suba se observa en los Camiones Pesados con el 20,7%, mientras que la menor se da en los Camiones livianos con el 2%. Considerando las Uteqs., la suba fue del 8%.

**Cuadro 10.4** Peaje en accesos a la Ciudad de Córdoba. Vehículos pasantes por categoría y recaudación

| Mes de Enero                   | Cantidad en miles |              | Variación porcentual |                            |   |
|--------------------------------|-------------------|--------------|----------------------|----------------------------|---|
|                                | 2011              | 2012         | mes anterior         | igual mes del año anterior | del acumulado respecto a igual período del año anterior |
| <b>Total</b>                   | <b>4.586</b>      | <b>4.920</b> | <b>11,9</b>          | <b>7,3</b>                 | <b>7,3</b>  |
| Autos <sup>1</sup>             | 4.073             | 4.354        | 12,5                 | 6,9                        | 6,9   |
| Camiones livianos <sup>2</sup> | 280               | 286          | 3,3                  | 2,0                        | 2,0   |
| Camiones pesados <sup>3</sup>  | 233               | 281          | 9,5                  | 20,7                       | 20,7  |
| Uteq <sup>4</sup>              | 5.438             | 5.872        | 10,5                 | 8,0                        | 8,0   |
| Recaudación                    | 21.540            | 31.373       | 36,9                 | 45,7                       | 45,7  |

<sup>1</sup> Comprende vehículos de dos ejes y hasta 2.10 m. de altura. Incluye motocicletas.

<sup>2</sup> Comprende vehículos de hasta cuatro ejes y mas de 2.10 m. de altura.

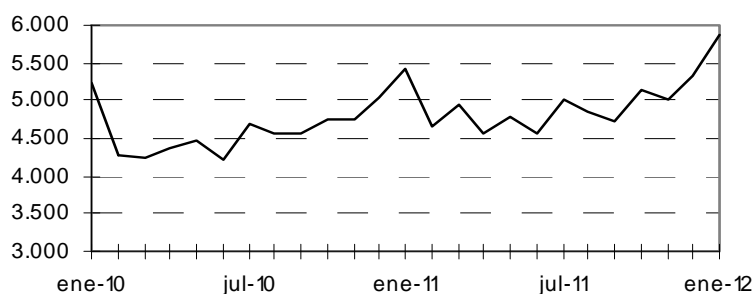
<sup>3</sup> Comprende vehículos de más de cuatro ejes y más de 2.10 m. de altura.

<sup>4</sup> Son Unidades Técnicas Equivalentes, expresadas en términos de automotores livianos y calculadas según la relación del costo del peajes de las distintas categorías de vehículos.

<sup>5</sup> Las variaciones interanuales están afectadas por las aperturas de rutas y puestos de peajes efectuadas entre Septiembre de 2000 y Septiembre de 2001.

**Fuente:** Órgano de Control de las Concesiones Viales de la Provincia de Córdoba.

Vehículos pasantes por puestos de peaje en accesos a la ciudad de Córdoba



## SERVICIO TELEFÓNICO TELEFONIA FIJA URBANA, INTERURBANA E INTERNACIONAL

### Variaciones relacionadas con igual mes del año anterior

El servicio telefónico básico registró en llamadas urbanas una baja de 4,6%, mientras que en las llamadas interurbanas se registró una suba del 2%. Las Líneas Instaladas subieron un 0,4%, las Líneas en Servicio subieron un 0,6% y los Teléfonos Públicos bajaron 0,8%.

En el servicio internacional, las llamadas de salida se incrementaron un 17%, mientras que los minutos mostraron una suba del 2,3%.

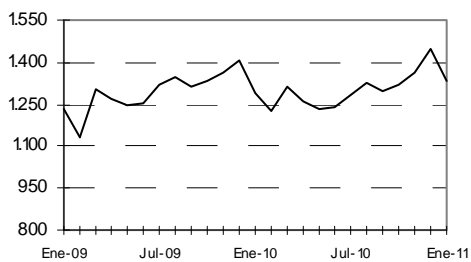
**Cuadro 11.1** Servicio telefónico básico. Llamadas nacionales, según tipo de llamada

| Mes de Enero | Cantidad en miles |             | Variación porcentual |                            |   |
|--------------|-------------------|-------------|----------------------|----------------------------|---|
|              | 2011              | 2012        | al mes anterior      | igual mes del año anterior | del acumulado respecto a igual período del año anterior |
| Urbanas      | 1.335.175,2       | 1.273.288,8 | -14,1                | -4,6                       | -4,6  |
| Interurbanas | 450.562,1         | 459.717,2   | -4,1                 | 2,0                        | 2,0   |

**Fuente:** Comisión Nacional de Comunicaciones (respecto de las llamadas urbanas). Encuesta INDEC (respecto de las llamadas interurbanas)

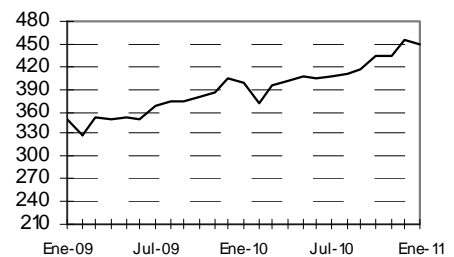
Llamadas urbanas

Millones de llamadas



Llamadas interurbanas

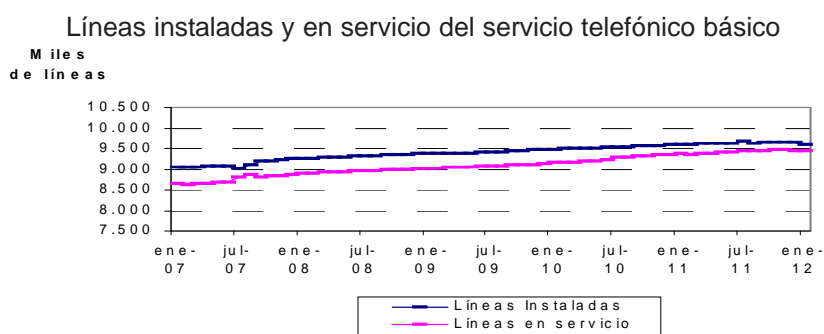
Millones de llamadas



**Cuadro 11.2** Servicio telefónico básico. Líneas instaladas, líneas en servicio y teléfonos públicos

| Mes de Enero       | Cantidad  |           | Variación porcentual |                            |   |
|--------------------|-----------|-----------|----------------------|----------------------------|---|
|                    | 2011      | 2012      | mes anterior         | igual mes del año anterior | del acumulado respecto a igual período del año anterior |
| Líneas instaladas  | 9.598.996 | 9.636.375 | 0,4                  | 0,4                        | 0,4   |
| Líneas en servicio | 9.359.710 | 9.418.066 | -0,3                 | 0,6                        | 0,6   |
| Teléfonos públicos | 140.100   | 139.000   | 0,0                  | -0,8                       | -0,8  |

Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones. Encuesta INDEC (respecto de las líneas instaladas y en servicio - a partir de junio 2004)



**Cuadro 11.3** Servicio telefónico internacional. Llamadas y minutos internacionales de salida

| Mes de Enero              | Cantidad en miles |           | Variación porcentual |                            |   |
|---------------------------|-------------------|-----------|----------------------|----------------------------|---|
|                           | 2011              | 2012      | mes anterior         | igual mes del año anterior | del acumulado respecto a igual período del año anterior |
| <b>Llamadas</b><br>Salida | 29.600,0          | 34.645,0  | 0,0                  | 17,0                       | 17,0  |
| <b>Minutos</b><br>Salida  | 100.970,1         | 103.314,9 | -4,1                 | 2,3                        | 2,3   |

Fuente: elaboración propia en base a datos de las empresas de telefonía de larga distancia internacional.

## SERVICIO TELEFÓNICO. TELEFONÍA MÓVIL CELULAR

### Variaciones relacionadas con igual mes año anterior

La cantidad de aparatos de telefonía celular móvil se incrementó un 9,2%.

Por su parte, la cantidad de llamadas realizadas por aparatos celulares se incrementó un 21,5%.

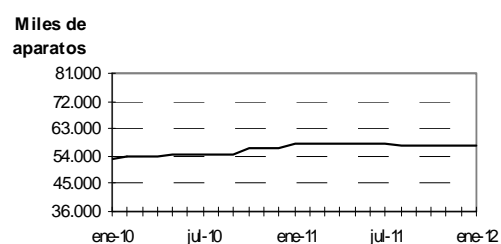
Asimismo, la cantidad de mensajes de texto SMS registró una suba del 19%.

**Cuadro 11.4** Servicio telefónico móvil celular. Teléfonos en servicio

| Mes de Enero | Cantidad en miles | Variación porcentual |                            |   |
|--------------|-------------------|----------------------|----------------------------|---|
|              |                   | mes anterior         | igual mes del año anterior | del acumulado respecto a igual período del año anterior |
| 2011         | 52.998,0          | 1,0                  | 14,0                       | 14,0  |
| 2012         | 57.850,4          | 2,0                  | 9,2                        | 9,2   |

Fuente: CNC Comisión Nacional de Comunicaciones

Telefonía móvil celular. Aparatos en servicio

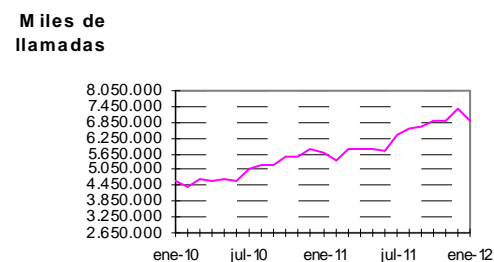


**Cuadro 11.5** Servicio telefónico móvil celular. Llamadas realizadas

| Mes de Enero | Cantidad en millones | Variación porcentual |                            |   |
|--------------|----------------------|----------------------|----------------------------|---|
|              |                      | mes anterior         | igual mes del año anterior | del acumulado respecto a igual período del año anterior |
| 2011         | 5.695,0              | -3,1                 | 23,4                       | 23,4  |
| 2012         | 6.919,6              | -5,7                 | 21,5                       | 21,5  |

Fuente: CNC Comisión Nacional de Comunicaciones

Telefonía móvil celular. Llamadas realizadas

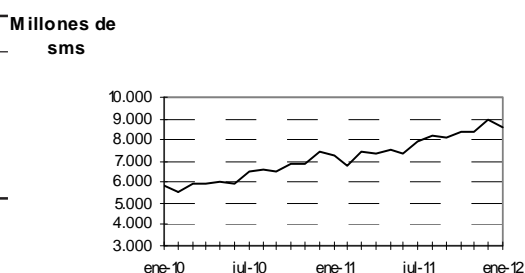


**Cuadro 11.6** Servicio telefónico móvil celular. Mensajes Cortos SMS

| Mes de Enero | Cantidad en millones | Variación porcentual |                            |   |
|--------------|----------------------|----------------------|----------------------------|---|
|              |                      | mes anterior         | igual mes del año anterior | del acumulado respecto a igual período del año anterior |
| 2011         | 7.231,4              | -2,9                 | 23,0                       | 23,0  |
| 2012         | 8.604,1              | -4,3                 | 19,0                       | 19,0  |

Fuente: CNC Comisión Nacional de Comunicaciones

Telefonía móvil celular. Mensajes de Texto. SMS



**Cuadro 12.** Indicador Sintético de Servicios Públicos. Base 2004=100. Nivel General y Sectores, Series original, desestacionalizada y tendencia

|        | Nivel General |                    |           | Electricidad, Gas y Agua |                    | Transporte de Pasajeros |                    | Transporte de Cargas |                    |
|--------|---------------|--------------------|-----------|--------------------------|--------------------|-------------------------|--------------------|----------------------|--------------------|
|        | Original      | Desestacionalizada | Tendencia | Original                 | Desestacionalizada | Original                | Desestacionalizada | Original             | Desestacionalizada |
| ene 06 | 116,2         | 116,1              | 117,6     | 107,4                    | 106,0              | 106,1                   | 108,8              | 93,8                 | 105,7              |
| feb 06 | 109,4         | 117,2              | 118,8     | 99,8                     | 106,4              | 101,6                   | 109,6              | 83,8                 | 101,9              |
| mar 06 | 121,2         | 119,1              | 120,1     | 106,7                    | 106,6              | 116,6                   | 110,2              | 99,6                 | 107,1              |
| abr 06 | 118,1         | 122,2              | 121,4     | 103,5                    | 108,2              | 106,7                   | 109,7              | 108,5                | 109,3              |
| may 06 | 124,7         | 124,1              | 122,7     | 114,2                    | 111,2              | 110,2                   | 113,5              | 122,0                | 110,3              |
| jun 06 | 122,4         | 124,8              | 123,9     | 115,1                    | 112,0              | 106,7                   | 112,5              | 115,3                | 109,4              |
| jul 06 | 127,9         | 123,9              | 124,9     | 116,3                    | 109,9              | 114,3                   | 112,3              | 114,2                | 109,8              |
| ago 06 | 128,8         | 126,2              | 125,9     | 118,2                    | 113,5              | 117,0                   | 114,0              | 122,2                | 117,2              |
| sep 06 | 125,8         | 126,4              | 126,7     | 110,9                    | 111,9              | 115,7                   | 114,3              | 120,3                | 112,9              |
| oct 06 | 130,8         | 128,8              | 127,5     | 110,4                    | 113,1              | 120,6                   | 115,8              | 117,0                | 110,3              |
| nov 06 | 130,8         | 130,0              | 128,3     | 107,5                    | 111,5              | 121,9                   | 118,1              | 107,6                | 106,3              |
| dic 06 | 133,7         | 130,5              | 129,2     | 113,5                    | 112,7              | 115,6                   | 115,5              | 106,1                | 109,0              |
| ene 07 | 129,3         | 128,5              | 130,3     | 112,2                    | 110,5              | 114,2                   | 116,0              | 100,4                | 110,7              |
| feb 07 | 121,2         | 129,6              | 131,7     | 105,7                    | 112,4              | 111,2                   | 119,7              | 89,9                 | 109,7              |
| mar 07 | 135,2         | 133,3              | 133,4     | 113,3                    | 113,2              | 129,6                   | 122,8              | 98,3                 | 107,3              |
| abr 07 | 129,3         | 133,2              | 135,3     | 109,6                    | 114,5              | 117,5                   | 121,4              | 102,4                | 103,0              |
| may 07 | 137,6         | 137,4              | 137,5     | 119,8                    | 117,1              | 121,3                   | 124,2              | 120,2                | 109,5              |
| jun 07 | 137,3         | 140,8              | 139,9     | 121,0                    | 117,6              | 120,1                   | 127,4              | 122,5                | 115,7              |
| jul 07 | 142,5         | 138,1              | 142,4     | 123,6                    | 117,7              | 128,6                   | 125,3              | 123,7                | 118,5              |
| ago 07 | 146,3         | 143,4              | 144,9     | 124,6                    | 120,3              | 129,4                   | 126,1              | 132,7                | 126,5              |
| sep 07 | 147,1         | 148,1              | 147,3     | 122,4                    | 123,8              | 128,3                   | 128,2              | 139,7                | 134,1              |
| oct 07 | 152,3         | 149,5              | 149,4     | 122,6                    | 125,3              | 133,6                   | 128,0              | 166,5                | 155,2              |
| nov 07 | 154,3         | 153,2              | 151,2     | 122,9                    | 126,8              | 135,3                   | 130,3              | 155,2                | 150,5              |
| dic 07 | 157,8         | 153,8              | 152,6     | 127,7                    | 126,4              | 131,5                   | 133,0              | 147,0                | 150,9              |
| ene 08 | 156,6         | 155,1              | 153,6     | 128,0                    | 125,5              | 133,9                   | 134,2              | 139,2                | 154,6              |
| feb 08 | 146,3         | 155,9              | 154,2     | 118,4                    | 125,5              | 123,3                   | 126,6              | 97,0                 | 113,4              |
| mar 08 | 153,9         | 153,5              | 154,5     | 120,8                    | 120,6              | 132,8                   | 127,8              | 85,7                 | 95,7               |
| abr 08 | 151,6         | 154,5              | 154,7     | 118,6                    | 123,8              | 128,8                   | 131,2              | 121,3                | 121,0              |
| may 08 | 151,5         | 152,1              | 154,9     | 125,8                    | 123,6              | 118,7                   | 121,7              | 93,6                 | 85,7               |
| jun 08 | 149,9         | 154,3              | 155,3     | 128,6                    | 125,1              | 112,8                   | 121,7              | 84,0                 | 80,1               |
| jul 08 | 159,8         | 155,1              | 156,0     | 128,3                    | 122,5              | 128,8                   | 124,6              | 126,4                | 120,2              |
| ago 08 | 159,9         | 157,6              | 157,0     | 126,7                    | 122,8              | 126,1                   | 124,1              | 118,7                | 114,0              |
| sep 08 | 158,4         | 158,2              | 158,2     | 123,6                    | 125,5              | 123,8                   | 122,7              | 116,0                | 108,2              |
| oct 08 | 161,9         | 158,8              | 159,6     | 123,9                    | 126,7              | 128,1                   | 121,8              | 118,4                | 110,5              |
| nov 08 | 162,9         | 162,4              | 161,1     | 125,5                    | 126,7              | 126,7                   | 124,4              | 114,0                | 113,2              |
| dic 08 | 167,1         | 161,7              | 162,7     | 127,3                    | 125,9              | 125,7                   | 125,5              | 116,1                | 116,2              |
| ene 09 | 168,6         | 167,0              | 164,1     | 128,6                    | 125,4              | 131,1                   | 130,6              | 106,9                | 119,7              |
| feb 09 | 158,1         | 168,3              | 165,4     | 119,0                    | 125,6              | 126,9                   | 135,2              | 96,7                 | 118,2              |
| mar 09 | 167,8         | 165,9              | 166,4     | 126,1                    | 125,6              | 135,9                   | 129,9              | 85,7                 | 95,3               |
| abr 09 | 164,0         | 168,1              | 167,3     | 119,9                    | 125,1              | 127,7                   | 130,6              | 94,2                 | 95,6               |
| may 09 | 162,5         | 164,0              | 168,0     | 123,7                    | 122,4              | 114,0                   | 117,4              | 106,6                | 98,8               |
| jun 09 | 162,4         | 167,0              | 168,8     | 127,6                    | 124,3              | 111,9                   | 120,8              | 99,4                 | 92,3               |
| jul 09 | 169,3         | 164,9              | 169,6     | 131,5                    | 125,5              | 111,2                   | 107,7              | 93,1                 | 87,9               |
| ago 09 | 171,5         | 169,1              | 170,7     | 125,0                    | 121,6              | 120,7                   | 120,4              | 94,5                 | 90,8               |
| sep 09 | 172,2         | 171,8              | 171,9     | 121,9                    | 124,2              | 127,6                   | 125,3              | 97,7                 | 91,5               |
| oct 09 | 177,2         | 174,3              | 173,4     | 122,6                    | 125,6              | 136,0                   | 129,7              | 96,4                 | 90,6               |
| nov 09 | 177,6         | 176,4              | 175,0     | 123,5                    | 126,4              | 133,6                   | 132,1              | 100,9                | 98,8               |
| dic 09 | 183,4         | 177,2              | 176,6     | 127,6                    | 126,0              | 131,7                   | 130,9              | 94,1                 | 94,7               |
| ene 10 | 181,9         | 180,3              | 178,4     | 132,7                    | 128,5              | 129,5                   | 128,1              | 79,4                 | 90,5               |
| feb 10 | 169,8         | 180,5              | 180,2     | 121,8                    | 128,2              | 121,0                   | 127,9              | 73,5                 | 89,7               |
| mar 10 | 185,0         | 182,7              | 182,0     | 129,2                    | 128,5              | 138,5                   | 132,0              | 102,4                | 112,5              |
| abr 10 | 179,3         | 183,7              | 183,9     | 123,2                    | 128,3              | 128,9                   | 130,8              | 108,9                | 110,5              |
| may 10 | 181,9         | 184,1              | 185,8     | 127,5                    | 126,8              | 127,5                   | 133,3              | 117,5                | 109,8              |
| jun 10 | 181,0         | 186,6              | 187,7     | 130,4                    | 127,3              | 124,0                   | 134,6              | 120,5                | 111,5              |
| jul 10 | 194,1         | 190,1              | 189,5     | 136,6                    | 130,0              | 140,5                   | 137,3              | 119,6                | 112,9              |
| ago 10 | 194,3         | 191,2              | 191,2     | 133,1                    | 129,6              | 138,5                   | 137,8              | 116,9                | 110,7              |
| sep 10 | 193,0         | 192,4              | 192,8     | 126,6                    | 129,6              | 141,2                   | 138,6              | 113,6                | 107,1              |
| oct 10 | 197,6         | 194,9              | 194,4     | 125,2                    | 128,7              | 144,6                   | 138,6              | 108,0                | 102,4              |
| nov 10 | 196,4         | 194,2              | 196,1     | 126,5                    | 129,4              | 137,4                   | 134,3              | 116,4                | 111,8              |
| dic 10 | 206,1         | 198,6              | 197,8     | 136,1                    | 134,5              | 139,3                   | 137,4              | 103,1                | 103,8              |
| ene 11 | 203,3         | 201,0              | 199,5     | 137,1                    | 132,1              | 139,8                   | 139,4              | 88,1                 | 101,9              |
| feb 11 | 191,2         | 202,9              | 201,4     | 125,9                    | 132,3              | 134,6                   | 141,7              | 86,4                 | 105,4              |
| mar 11 | 205,3         | 203,0              | 203,3     | 133,3                    | 132,5              | 144,7                   | 137,4              | 93,3                 | 103,3              |
| abr 11 | 200,6         | 205,9              | 205,3     | 128,1                    | 133,3              | 138,6                   | 140,9              | 100,9                | 102,9              |
| may 11 | 203,8         | 206,1              | 207,2     | 133,6                    | 133,3              | 135,9                   | 140,9              | 112,5                | 104,3              |
| jun 11 | 196,9         | 203,4              | 209,0     | 136,8                    | 133,8              | 113,1                   | 124,4              | 114,4                | 106,4              |
| jul 11 | 212,3         | 208,8              | 210,8     | 140,8                    | 133,7              | 133,5                   | 131,5              | 111,0                | 105,4              |
| ago 11 | 216,4         | 212,4              | 212,4     | 138,1                    | 134,4              | 138,2                   | 137,1              | 115,5                | 107,3              |
| sep 11 | 215,9         | 215,1              | 213,8     | 130,1                    | 133,5              | 144,9                   | 140,7              | 115,1                | 107,7              |
| oct 11 | 218,3         | 215,2              | 215,0     | 130,1                    | 134,1              | 143,1                   | 138,6              | 114,7                | 109,5              |
| nov 11 | 219,2         | 216,7              | 216,0     | 132,2                    | 135,3              | 145,2                   | 141,3              | 109,9                | 105,4              |
| dic 11 | 226,8         | 219,0              | 216,8     | 136,9                    | 135,2              | 144,3                   | 142,7              | 102,3                | 103,8              |
| ene 12 | 221,8         | 218,2              | 217,5     | 141,2                    | 135,6              | 146,0                   | 144,0              | 91,0                 | 105,1              |



**Cuadro 12. (conclusión)**

| Original | Peajes   |                    | Telefonía |                    |
|----------|----------|--------------------|-----------|--------------------|
|          | Original | Desestacionalizada | Original  | Desestacionalizada |
| ene 06   | 120,5    | 110,4              | 148,0     | 148,9              |
| feb 06   | 111,7    | 113,9              | 140,2     | 151,2              |
| mar 06   | 120,3    | 117,9              | 156,4     | 154,1              |
| abr 06   | 115,6    | 119,5              | 160,5     | 164,4              |
| may 06   | 116,6    | 119,1              | 163,8     | 165,4              |
| jun 06   | 107,8    | 117,2              | 159,7     | 166,2              |
| jul 06   | 121,3    | 123,0              | 169,3     | 167,7              |
| ago 06   | 116,4    | 115,0              | 166,2     | 167,1              |
| sep 06   | 118,3    | 122,6              | 167,5     | 168,7              |
| oct 06   | 124,4    | 123,3              | 183,4     | 178,2              |
| nov 06   | 122,7    | 122,1              | 188,8     | 183,5              |
| dic 06   | 129,0    | 122,4              | 198,4     | 185,2              |
| ene 07   | 133,6    | 121,7              | 183,2     | 183,6              |
| feb 07   | 116,6    | 119,8              | 168,0     | 180,8              |
| mar 07   | 119,4    | 116,8              | 190,7     | 188,3              |
| abr 07   | 118,7    | 124,0              | 185,9     | 190,2              |
| may 07   | 124,8    | 125,5              | 195,6     | 198,2              |
| jun 07   | 119,6    | 130,2              | 194,1     | 202,1              |
| jul 07   | 126,9    | 128,3              | 199,8     | 198,4              |
| ago 07   | 130,2    | 130,0              | 211,5     | 211,8              |
| sep 07   | 126,6    | 131,7              | 220,0     | 220,9              |
| oct 07   | 133,1    | 129,7              | 229,4     | 223,4              |
| nov 07   | 133,8    | 133,0              | 237,6     | 231,1              |
| dic 07   | 138,5    | 132,1              | 250,1     | 234,1              |
| ene 08   | 151,9    | 137,6              | 239,8     | 239,4              |
| feb 08   | 133,1    | 133,3              | 236,1     | 244,5              |
| mar 08   | 128,2    | 128,9              | 256,5     | 254,2              |
| abr 08   | 129,9    | 131,3              | 248,3     | 254,0              |
| may 08   | 131,0    | 132,4              | 253,2     | 257,3              |
| jun 08   | 115,5    | 128,7              | 253,6     | 264,6              |
| jul 08   | 131,5    | 129,6              | 266,6     | 265,1              |
| ago 08   | 134,2    | 135,3              | 273,7     | 272,6              |
| sep 08   | 134,7    | 137,7              | 276,1     | 276,1              |
| oct 08   | 139,0    | 135,0              | 284,3     | 277,3              |
| nov 08   | 134,6    | 135,1              | 289,6     | 282,6              |
| dic 08   | 142,6    | 133,8              | 304,3     | 285,9              |
| ene 09   | 137,0    | 125,9              | 304,4     | 302,5              |
| feb 09   | 125,7    | 130,7              | 284,4     | 303,8              |
| mar 09   | 127,7    | 128,2              | 304,7     | 302,7              |
| abr 09   | 128,0    | 129,9              | 307,5     | 314,5              |
| may 09   | 129,2    | 132,6              | 309,4     | 315,4              |
| jun 09   | 121,5    | 132,4              | 307,7     | 321,5              |
| jul 09   | 127,2    | 127,0              | 332,4     | 331,0              |
| ago 09   | 131,9    | 133,3              | 340,1     | 337,1              |
| sep 09   | 129,1    | 130,2              | 339,4     | 338,2              |
| oct 09   | 138,7    | 134,0              | 348,2     | 339,8              |
| nov 09   | 132,9    | 134,8              | 351,5     | 344,2              |
| dic 09   | 141,3    | 131,2              | 372,1     | 350,9              |
| ene 10   | 139,1    | 131,0              | 362,6     | 359,8              |
| feb 10   | 130,7    | 136,1              | 342,0     | 364,6              |
| mar 10   | 142,6    | 141,6              | 365,6     | 364,5              |
| abr 10   | 139,3    | 141,8              | 363,1     | 371,4              |
| may 10   | 133,4    | 137,5              | 368,1     | 376,5              |
| jun 10   | 127,6    | 137,6              | 364,4     | 381,9              |
| jul 10   | 139,4    | 138,7              | 388,1     | 386,5              |
| ago 10   | 142,0    | 142,2              | 397,4     | 391,9              |
| sep 10   | 140,1    | 141,5              | 400,5     | 397,8              |
| oct 10   | 142,5    | 140,0              | 419,6     | 408,6              |
| nov 10   | 144,2    | 142,8              | 419,4     | 411,3              |
| dic 10   | 149,0    | 140,4              | 444,5     | 418,9              |
| ene 11   | 146,6    | 139,3              | 432,7     | 428,9              |
| feb 11   | 136,7    | 142,4              | 408,1     | 434,4              |
| mar 11   | 147,5    | 144,8              | 441,2     | 440,7              |
| abr 11   | 141,8    | 144,3              | 436,7     | 446,4              |
| may 11   | 144,3    | 147,9              | 442,2     | 452,9              |
| jun 11   | 139,0    | 150,6              | 436,3     | 458,1              |
| jul 11   | 150,5    | 152,6              | 469,5     | 467,5              |
| ago 11   | 149,2    | 147,0              | 485,6     | 477,9              |
| sep 11   | 147,8    | 149,2              | 488,9     | 485,3              |
| oct 11   | 149,8    | 147,8              | 501,9     | 488,0              |
| nov 11   | 146,6    | 143,9              | 500,9     | 491,9              |
| dic 11   | 156,5    | 147,1              | 526,6     | 496,4              |
| ene 12   | 153,7    | 146,0              | 497,3     | 493,0              |

# SÍNTESIS METODOLÓGICA

## 1. Características generales

El Indicador Sintético de Servicios Públicos (ISSP) es un indicador de volúmenes físicos de consumo. Por ello, expresa la evolución mensual del consumo global de los servicios públicos, sintetizando diversas series estadísticas.

En su versión original, para el cálculo del indicador se elaboró en cada actividad componente un índice de volumen físico del consumo base 1996=100. La agregación ponderada de esos índices permitió obtener un índice de volumen físico para el total de los servicios públicos. En los casos de Electricidad y Gas en su oportunidad no fueron tomadas fuentes directas de consumo, sino de producción. La rutina de cálculo, en el primero de los casos, tomó como base para la estimación del consumo la Generación Neta de Energía Eléctrica y, en el segundo, la Producción de Gas Natural.

Adicionalmente, con el transcurso de los años se produjeron cambios significativos en la estructura de precios relativos de las actividades representadas por el índice, surgiendo nuevos hábitos y participaciones de consumo no tenidos en cuenta hasta entonces (ejemplo: deficiente cobertura de los servicios brindados por la telefonía celular, subvaluando consecuentemente el peso de la misma en el índice).

Lo antedicho torna conveniente la actualización del año base del índice y sus ponderaciones sectoriales para, de esta manera, reflejar adecuadamente la importancia relativa de cada actividad.

En mérito a tales circunstancias y dentro del Plan Continuo de Mejora de los Indicadores que el INDEC ha decidido poner en marcha, en lo referente al ISSP, se introdujeron cambios en la rutina de cálculo, a saber:

- Comunicaciones: dada la importancia relativa creciente del consumo de sms (mensajes cortos) en el curso de los últimos años, los mismos han sido incorporados dentro de Telefonía Celular.
- Gas: a partir del Indicador de Julio de 2007 se registra el Consumo de Gas Natural.
- Electricidad: a partir del mes de Agosto de 2007 se informa la Demanda de Energía Eléctrica.
- Estas nuevas series sustituyen las anteriores estimaciones de consumo.

Sintetizando, al tiempo de introducir mejoras en la cobertura de los servicios incluidos en el ISSP como consecuencia de un mayor y superador acopio informativo, se resolvió actualizar el año base del Indicador Sintético de 1996 a 2004.

La nueva serie ISSP se construyó, de conformidad con la metodología vigente, a partir de nuevos ponderadores derivados de las facturaciones de 2004, y el cálculo desde enero de 2005 en adelante con esta estructura. Desde enero de 2005 los valores del ISSP utilizan los nuevos ponderadores y toman como base los volúmenes promedio de 2004.

Los valores de diciembre 2004 hacia atrás fueron calculados de manera de mantener las variaciones relativas mensuales de la serie base 1996, y de conseguir en 2004 un promedio 100. Esto se operó tanto en las series de las actividades componentes como en el ISSP.

Los procedimientos descriptos responden a los parámetros aplicados en el INDEC en oportunidad del cambio de base de sus índices.

Ponderaciones de las distintas actividades (en porcentajes)

| Actividad   | Año 1996     | Año 2004     |
|---|--------------|--------------|
| Demanda de energía electricidad                         | 29,9         | 18,1         |
| Consumo de Gas Natural                                  | 13,2         | 17,3         |
| Distribución de Agua potable                            | 1,3          | 4,2          |
| Transporte urbano de Pasajeros en ferrocarriles         | 1,3          | 1,9          |
| Transporte interurbano de Pasajeros en ferrocarriles    | 0,2          | 0,2          |
| Transporte de Carga en ferrocarriles                    | 1,4          | 3,4          |
| Transporte de Pasajeros en Subterráneos                 | 0,6          | 1,1          |
| Transporte metropolitano de pasajeros en ómnibus        | 6,5          | 10,5         |
| Transporte de Pasajeros en aeronavegación de cabotaje   | 3,2          | 6,5          |
| Transporte de Carga en aeronavegación de cabotaje       | 0,2          | 0,2          |
| Transporte de Pasajeros en aeronavegación internacional | 3,6          | 9,1          |
| Transporte de Carga en aeronavegación internacional     | 0,4          | 0,5          |
| Peajes en rutas nacionales                              | 1,5          | 1,3          |
| Peajes en rutas de la Provincia de Buenos Aires         | 0,2          | 0,3          |
| Peajes en Accesos a la Ciudad de Buenos Aires           | 0,3          | 2,8          |
| Servicio Telefónico Básico                              | 28,2         | 12,3         |
| Servicio Telefónico Internacional                       | 4,0          | 1,1          |
| Servicio de Telefonía celular móvil                     | 4,0          | 9,2          |
| <b>Total</b>  | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> |

## 2.Desestacionalización de la serie

La desestacionalización de una serie es el procedimiento mediante el cual se obtiene una nueva serie libre de los efectos debidos a la estacionalidad y a la composición del calendario. El programa X-12 ARIMA utiliza promedios móviles en forma iterativa para estimar la estacionalidad y la tendencia-ciclo. Por las características del método, los factores estimados sufren modificaciones cada vez que se incorpora un nuevo dato a la serie original.

Cuando se ajustan estacionalmente series que resultan del agregado de otras series, como es el caso de Indicador Sintético de Servicios Públicos (ISSP), hay dos formas posibles de realizar el ajuste: Método Directo o Método Indirecto. El método directo consiste en ajustar estacionalmente la serie de datos agregados. El método indirecto consiste en ajustar estacionalmente cada serie y agregar las series estacionalmente ajustadas. Para el Ajuste estacional de la serie ISSP, se optó, luego de un análisis en el momento del cambio de opciones, por el método directo.

La tendencia-ciclo es un indicador suave que permite analizar más claramente la coyuntura y el largo plazo. La tendencia-ciclo consiste en un post-procesamiento de la serie desestacionalizada utilizando opciones específicas que son las siguientes:

- 1- Extensión con un año de pronósticos de la serie desestacionalizada corregida por valores extremos, utilizando el modelo  $(0\ 1\ 1)\ (0\ 0\ 1)12$ .
- 2- Corrección más estricta de valores extremos.
- 3- Estimación de la tendencia utilizando el filtro Henderson de 13 términos.

### Signos convencionales

- \* Dato provisorio
- Dato igual a cero
- Dato ínfimo, menos de la mitad del último dígito mostrado
- e Dato estimado por extrapolación, proyección o imputación
- /// Dato que no corresponde presentar debido a la naturaleza de las cosas o del cálculo
- ... Dato no disponible a la fecha de presentación de resultados
- . Dato no registrado