



Servicios Públicos

Buenos Aires, 31 de Agosto de 2011

Julio 2011

Durante el mes de julio de 2011, respecto de igual mes del año anterior, el consumo global de Servicios Públicos registró un aumento del 10,7%, en términos de la serie Original. La variación acumulada durante el año 2011, respecto del año anterior, es del 11,2%.

En cuanto al indicador de tendencia, se observa en julio de 2011, respecto de junio de 2011, una variación positiva del 0,5% (Cuadro 1).

En términos desestacionalizados, en julio de 2011, respecto a igual mes del año anterior, la suba fue del 11,1%, correspondiendo incrementos de 21% en Telefonía, 9,4% en Peajes, 2,9% en Electricidad, Gas y Agua, 0,9% en Transporte de Pasajeros y una baja de 0,1% en Transporte de Carga. (Cuadro 2.1)

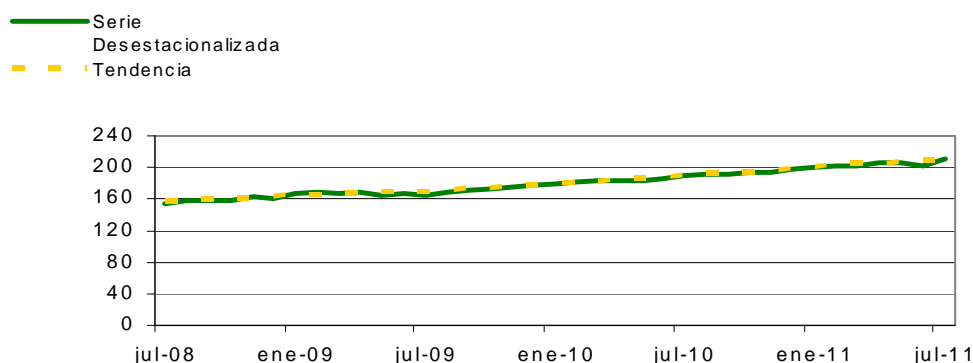
Los datos que aquí se presentan tienen carácter de provisorios, dado que la información se recopila y actualiza permanentemente, pudiendo ser modificados de acuerdo con nuevos datos suministrados por los organismos informantes.

Cuadro 1. Indicador Sintético de Servicios Públicos
 Nivel General, base 2004=100.
 Variaciones porcentuales

| Período | Serie Desestacionalizada ¹ | | Serie Original | | Tendencia ciclo |
|-------------|---------------------------------------|--------------|----------------------------|---|--------------------------|
| | igual mes del año anterior | mes anterior | igual mes del año anterior | del acumulado respecto a igual período del año anterior | respecto al mes anterior |
| 2010 | | | | | |
| Enero | 7,9 | -0,8 | 7,9 | 7,9 | 0,9 |
| Febrero | 7,2 | -6,7 | 7,4 | 7,7 | 0,9 |
| Marzo | 10,1 | 9,0 | 10,3 | 8,5 | 0,9 |
| Abril | 9,2 | -3,1 | 9,3 | 8,7 | 1,0 |
| Mayo | 12,2 | 1,5 | 11,9 | 9,4 | 1,0 |
| Junio | 11,7 | -0,5 | 11,5 | 9,7 | 1,0 |
| Julio | 15,1 | 7,2 | 14,6 | 10,4 | 1,0 |
| Agosto | 13,0 | 0,1 | 13,3 | 10,8 | 1,0 |
| Septiembre | 12,0 | -0,7 | 12,1 | 11,0 | 0,9 |
| Octubre | 11,8 | 2,4 | 11,5 | 11,0 | 0,9 |
| Noviembre | 10,2 | -0,6 | 10,6 | 11,0 | 0,9 |
| Diciembre | 12,3 | 4,9 | 12,4 | 11,1 | 0,9 |
| 2011 | | | | | |
| Enero | 11,5 | -1,4 | 11,8 | 11,8 | 0,9 |
| Febrero | 12,4 | -6,0 | 12,6 | 12,2 | 0,9 |
| Marzo | 11,1 | 7,4 | 11,0 | 11,8 | 0,9 |
| Abril | 12,1 | -2,3 | 11,9 | 11,8 | 0,9 |
| Mayo | 12,0 | 1,6 | 12,0 | 11,8 | 0,8 |
| Junio | 9,0 | -3,4 | 8,8 | 11,3 | 0,7 |
| Julio | 11,1 | 9,1 | 10,7 | 11,2 | 0,5 |

¹ La desestacionalización de la serie se realiza mediante la aplicación del método X12-ARIMA. El Nivel General desestacionalizado no se obtiene como agregación directa de las series componentes desestacionalizadas. Los usuarios interesados en conocer en detalle el modelo y las opciones utilizadas en el procesamiento pueden solicitar esta información al INDEC.

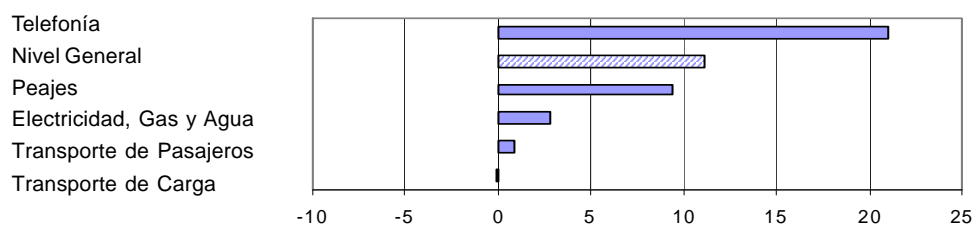
Gráfico 1. Indicador Sintético de Servicios Públicos, base 2004=100. Series desestacionalizada y tendencia



Cuadro 2.1 Indicador Sintético de Servicios Públicos. Variaciones porcentuales de la serie desestacionalizada, por sectores, respecto del mismo mes del año anterior

| Período | Electricidad, Gas y Agua | Transporte de pasajeros | Transporte de carga | Peajes | Telefonía |
|-------------|--------------------------|-------------------------|---------------------|--------|-----------|
| 2010 | | | | | |
| Enero | 2,7 | -1,3 | -24,0 | 3,7 | 18,7 |
| Febrero | 1,4 | -5,2 | -24,2 | 4,2 | 20,8 |
| Marzo | 1,9 | 1,5 | 17,8 | 10,6 | 19,8 |
| Abril | 2,7 | 0,1 | 16,6 | 9,1 | 18,2 |
| Mayo | 3,6 | 12,8 | 12,0 | 4,2 | 19,4 |
| Junio | 2,6 | 11,7 | 21,5 | 4,0 | 18,9 |
| Julio | 3,9 | 26,8 | 27,4 | 8,9 | 16,8 |
| Agosto | 7,0 | 13,9 | 21,9 | 6,7 | 16,5 |
| Septiembre | 3,8 | 10,9 | 17,3 | 8,7 | 17,9 |
| Octubre | 2,1 | 6,2 | 12,8 | 4,4 | 20,6 |
| Noviembre | 2,2 | 2,4 | 11,1 | 5,8 | 19,6 |
| Diciembre | 6,5 | 5,6 | 9,5 | 6,9 | 19,7 |
| 2011 | | | | | |
| Enero | 2,9 | 9,0 | 12,4 | 6,3 | 19,0 |
| Febrero | 3,2 | 10,9 | 17,4 | 4,6 | 19,0 |
| Marzo | 3,1 | 4,2 | -8,1 | 2,3 | 20,9 |
| Abril | 3,9 | 7,7 | -6,8 | 1,8 | 20,1 |
| Mayo | 5,2 | 5,7 | -4,8 | 7,6 | 20,2 |
| Junio | 5,1 | -7,7 | -4,4 | 9,4 | 19,9 |
| Julio | 2,9 | 0,9 | -0,1 | 9,4 | 21,0 |

Gráfico 2. Variaciones porcentuales de la serie desestacionalizada, respecto de igual mes del año anterior, por sectores y nivel general. Julio 2011



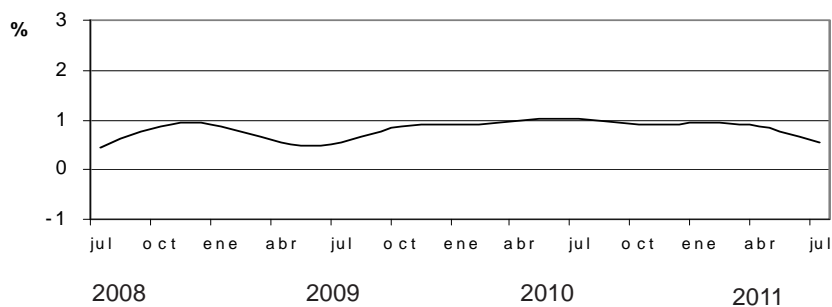
Cuadro 2.2 Indicador Sintético de Servicios Públicos. Variaciones porcentuales de la serie desestacionalizada, por sectores, respecto del mes anterior

| Período | Electricidad, Gas y Agua | Transporte de pasajeros | Transporte de carga | Peajes | Telefonía |
|-------------|--------------------------|-------------------------|---------------------|--------|-----------|
| 2010 | | | | | |
| Enero | 2,1 | -1,3 | -3,7 | -0,4 | 2,4 |
| Febrero | -0,3 | -0,3 | -0,9 | 4,1 | 1,4 |
| Marzo | 0,2 | 3,0 | 25,7 | 4,0 | -0,3 |
| Abril | -0,1 | -1,1 | -1,5 | 0,3 | 2,3 |
| Mayo | -1,1 | 1,6 | -0,4 | -2,9 | 1,4 |
| Junio | 0,4 | 1,1 | 1,6 | 0,2 | 1,5 |
| Julio | 2,0 | 1,0 | -1,0 | 1,0 | 1,3 |
| Agosto | 0,1 | 1,0 | -0,4 | 1,7 | 1,8 |
| Septiembre | -0,8 | 1,7 | -2,8 | 0,0 | 1,6 |
| Octubre | -0,5 | -0,9 | -2,8 | -1,3 | 2,4 |
| Noviembre | 0,9 | -3,0 | 4,2 | 1,2 | 0,4 |
| Diciembre | 3,3 | 2,9 | -5,6 | -0,9 | 1,8 |
| 2011 | | | | | |
| Enero | -1,3 | 1,8 | -1,1 | -0,9 | 1,8 |
| Febrero | 0,0 | 1,5 | 3,6 | 2,4 | 1,4 |
| Marzo | 0,1 | -3,2 | -1,6 | 1,7 | 1,3 |
| Abril | 0,6 | 2,3 | -0,2 | -0,2 | 1,7 |
| Mayo | 0,2 | -0,3 | 1,8 | 2,6 | 1,5 |
| Junio | 0,3 | -11,7 | 2,0 | 1,9 | 1,2 |
| Julio | -0,2 | 10,4 | 3,4 | 1,0 | 2,2 |

La tendencia² de la serie presenta a partir del mes de agosto de 2002 un ciclo ascendente, que encuentra su máximo valor en el mes de septiembre de 2004 con una variación positiva de 1,9%. En el mes de Julio de 2011, con relación al mes anterior, se observa un incremento del 0,5%.

² La tendencia surge de eliminar de la serie original, además de las fluctuaciones estacionales, las alteraciones de carácter no estacional (huelgas, efectos climáticos inesperados, etc.). Al eliminar estos factores el indicador refleja la tendencia histórica y presente del sector.

Gráfico 3. Indicador Sintético de Servicios Públicos, base 2004=100. Variaciones porcentuales de la tendencia, con respecto al mes anterior



Cuadro 3. Ponderaciones de las distintas actividades. Año 2004

| Actividad | % |
|---|--------------|
| Demanda de energía electricidad | 18,1 |
| Consumo de Gas Natural | 17,3 |
| Distribución de Agua potable | 4,2 |
| Transporte urbano de Pasajeros en ferrocarriles | 1,9 |
| Transporte interurbano de Pasajeros en ferrocarriles | 0,2 |
| Transporte de Carga en ferrocarriles | 3,4 |
| Transporte de Pasajeros en Subterráneos | 1,1 |
| Transporte metropolitano de pasajeros en ómnibus | 10,5 |
| Transporte de Pasajeros en aeronavegación de cabotaje | 6,5 |
| Transporte de Carga en aeronavegación de cabotaje | 0,2 |
| Transporte de Pasajeros en aeronavegación internacional | 9,1 |
| Transporte de Carga en aeronavegación internacional | 0,5 |
| Peajes en rutas nacionales | 1,3 |
| Peajes en rutas de la Provincia de Buenos Aires | 0,3 |
| Peajes en Accesos a la Ciudad de Buenos Aires | 2,8 |
| Servicio Telefónico Básico | 12,3 |
| Servicio Telefónico Internacional | 1,1 |
| Servicio de Telefonía celular móvil | 9,2 |
| Total | 100,0 |

Evolución de los principales Servicios Públicos en términos de las series originales

Comparación de julio 2011 respecto de julio de 2010

El consumo de servicios públicos creció 10,7% en el período considerado.

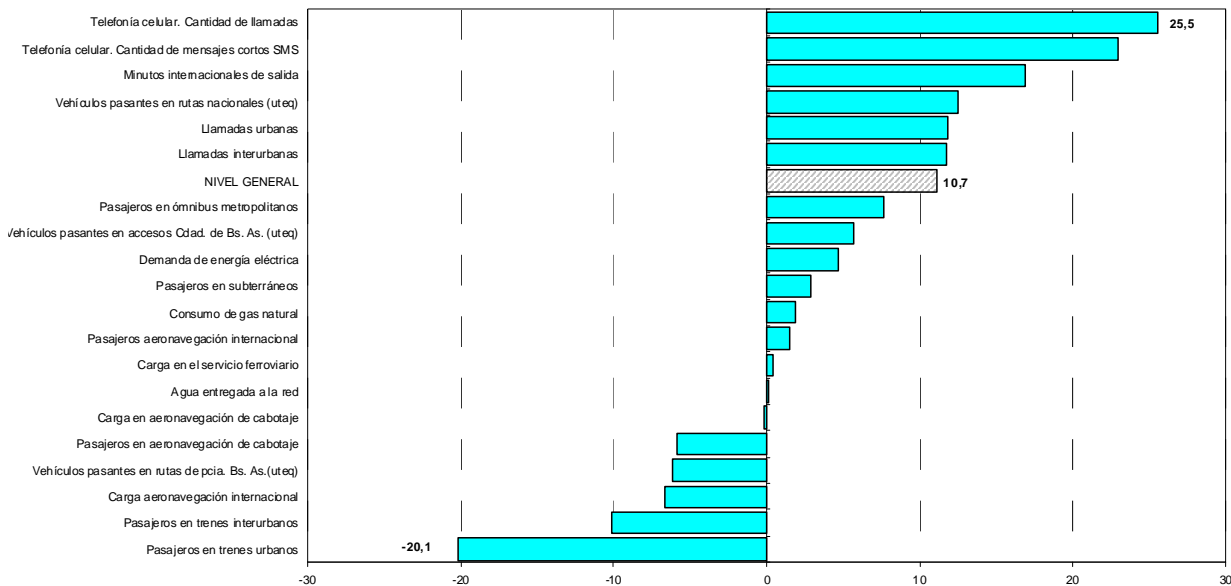
El mayor crecimiento se observa en Telefonía con el 21% (cuadro 4.1).

Cuadro 4.1 Indicador Sintético de Servicios Públicos. Variaciones porcentuales de la serie original, por sectores, respecto de igual mes del año anterior.

| Período | Nivel General | Electricidad, Gas y Agua | Transporte de pasajeros | Transporte de carga | Peajes | Telefonía |
|-------------|---------------|--------------------------|-------------------------|---------------------|--------|-----------|
| 2010 | | | | | | |
| Enero | 7,9 | 3,2 | -1,2 | -25,7 | 1,5 | 19,1 |
| Febrero | 7,4 | 2,4 | -4,6 | -24,0 | 4,0 | 20,2 |
| Marzo | 10,3 | 2,5 | 1,9 | 19,5 | 11,6 | 20,0 |
| Abril | 9,3 | 2,7 | 1,0 | 15,6 | 8,8 | 18,1 |
| Mayo | 11,9 | 3,2 | 11,8 | 10,3 | 3,3 | 19,0 |
| Junio | 11,5 | 2,2 | 10,9 | 21,2 | 5,0 | 18,4 |
| Julio | 14,6 | 3,9 | 26,3 | 28,6 | 9,6 | 16,8 |
| Agosto | 13,3 | 6,4 | 14,8 | 23,7 | 7,7 | 16,8 |
| Septiembre | 12,1 | 3,9 | 10,6 | 16,3 | 8,5 | 18,0 |
| Octubre | 11,5 | 2,2 | 6,4 | 12,0 | 2,8 | 20,5 |
| Noviembre | 10,6 | 2,4 | 2,9 | 15,4 | 8,5 | 19,3 |
| Diciembre | 12,4 | 6,7 | 5,8 | 9,6 | 5,4 | 19,5 |
| 2011 | | | | | | |
| Enero | 11,8 | 3,4 | 8,0 | 11,0 | 5,4 | 19,3 |
| Febrero | 12,6 | 3,4 | 11,3 | 17,5 | 4,6 | 19,3 |
| Marzo | 11,0 | 3,1 | 4,4 | -8,9 | 3,5 | 20,7 |
| Abril | 11,9 | 4,0 | 7,5 | -7,3 | 1,8 | 20,3 |
| Mayo | 12,0 | 4,7 | 6,6 | -4,3 | 8,2 | 20,1 |
| Junio | 8,8 | 4,9 | -8,8 | -5,0 | 8,9 | 19,7 |
| Julio | 10,7 | 3,1 | 0,5 | -0,3 | 7,2 | 21,0 |

En términos de sub-sectores, la serie que más subió fue la correspondiente a Telefonía celular - Cantidad de Llamadas 25,5%.

Gráfico 4. Series seleccionadas de Servicios Públicos. Variación porcentual de junio de 2011 con respecto al mes de julio de 2010



Comparación del acumulado entre enero - julio del año 2011, respecto a igual período del año 2010. Serie Original

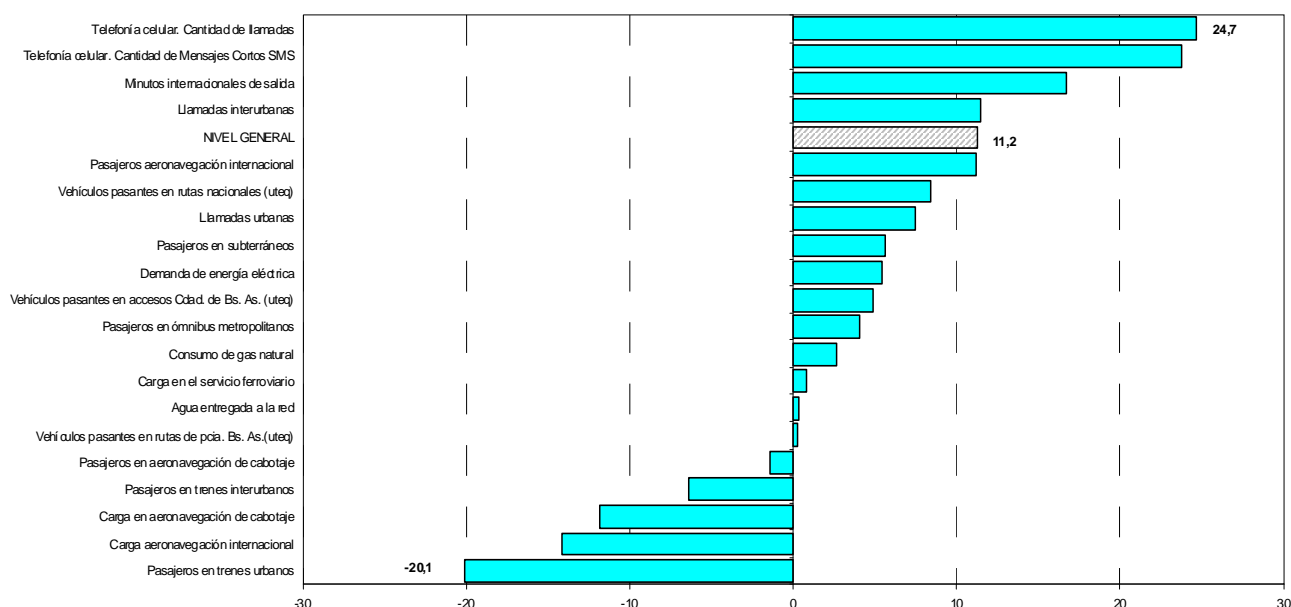
El consumo de servicios públicos creció un 11,2% en el año 2011 respecto a igual período de 2010, observándose el mayor crecimiento en Telefonía con el 20,1 % (cuadro 4.2).

Cuadro 4.2 Indicador Sintético de Servicios Públicos. Variaciones porcentuales de la serie original, por sectores. Acumulado desde enero hasta cada mes del año correspondiente respecto de igual período del año anterior

| Período | Nivel General | Electricidad, Gas y Agua | Transporte de pasajeros | Transporte de carga | Peajes | Telefonía |
|-------------|---------------|--------------------------|-------------------------|---------------------|--------|-----------|
| 2010 | | | | | | |
| Enero | 7,9 | 3,2 | -1,2 | -25,7 | 1,5 | 19,1 |
| Febrero | 7,7 | 2,8 | -2,9 | -24,9 | 2,7 | 19,7 |
| Marzo | 8,5 | 2,7 | -1,2 | -11,8 | 5,6 | 19,8 |
| Abril | 8,7 | 2,7 | -0,7 | -5,0 | 6,4 | 19,3 |
| Mayo | 9,4 | 2,8 | 1,5 | -1,7 | 5,8 | 19,3 |
| Junio | 9,7 | 2,7 | 2,9 | 2,2 | 5,7 | 19,1 |
| Julio | 10,4 | 2,9 | 6,0 | 5,8 | 6,2 | 18,8 |
| Agosto | 10,8 | 3,3 | 7,1 | 7,9 | 6,4 | 18,5 |
| Septiembre | 11,0 | 3,4 | 7,5 | 8,9 | 6,6 | 18,4 |
| Octubre | 11,0 | 3,3 | 7,4 | 9,2 | 6,2 | 18,7 |
| Noviembre | 11,0 | 3,2 | 6,9 | 9,8 | 6,4 | 18,7 |
| Diciembre | 11,1 | 3,5 | 6,8 | 9,8 | 6,4 | 18,8 |
| 2011 | | | | | | |
| Enero | 11,8 | 3,4 | 8,0 | 11,0 | 5,4 | 19,3 |
| Febrero | 12,2 | 3,4 | 9,5 | 14,1 | 5,0 | 19,3 |
| Marzo | 11,8 | 3,3 | 7,7 | 4,9 | 4,5 | 19,8 |
| Abril | 11,8 | 3,5 | 7,7 | 1,3 | 3,8 | 19,9 |
| Mayo | 11,8 | 3,7 | 7,5 | -0,1 | 4,6 | 20,0 |
| Junio | 11,3 | 3,9 | 4,8 | -1,1 | 5,3 | 19,9 |
| Julio | 11,2 | 3,8 | 4,2 | -1,0 | 5,6 | 20,1 |

En términos de sub-sectores, la serie correspondiente a Telefonía Celular cantidad de llamadas es la que mostró el mayor crecimiento en el año con el 24,7%.

Gráfico 5. Series seleccionadas de Servicios Públicos. Variación porcentual del total acumulado durante el año 2011 con respecto a igual acumulado del año 2010



ELECTRICIDAD, GAS Y AGUA

Variaciones relacionadas con igual mes del año anterior

Respecto de julio de 2010, la demanda de energía eléctrica subió 4,7%.

Por su parte, el consumo de gas natural subió un 1,9%.

Por último, el consumo de agua potable en el área servida por la empresa Agua y Saneamientos Argentinos S.A. mostró una suba del 0,1%.

Variaciones del acumulado con respecto a igual acumulado del año anterior

En el sector energético, se observó un incremento en la demanda de energía eléctrica del 5,4%.

El consumo de gas presentó una suba del 2,7%.

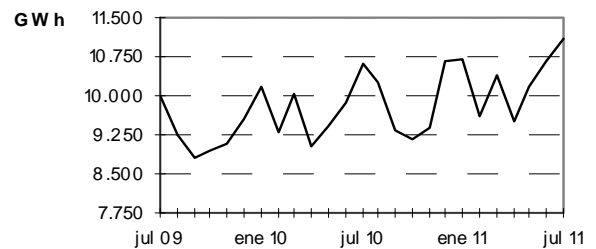
El consumo de agua potable en el área servida por la empresa Agua y Saneamientos Argentinos S.A. registró una suba del 0,4%.

Cuadro 5. Demanda de energía eléctrica

| Mes de Julio | Cantidad en GWh | Variación porcentual | | |
|--------------|-----------------|----------------------|----------------------------|---|
| | | mes anterior | igual mes del año anterior | del acumulado respecto a igual período del año anterior |
| 2010 | 10.606 | 12,4 | 5,8 | 4,8 |
| 2011 | 11.102 | 4,0 | 4,7 | 5,4 |

Fuente: Subsecretaría de Coordinación y Control de Gestión Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios.

Demanda de energía eléctrica

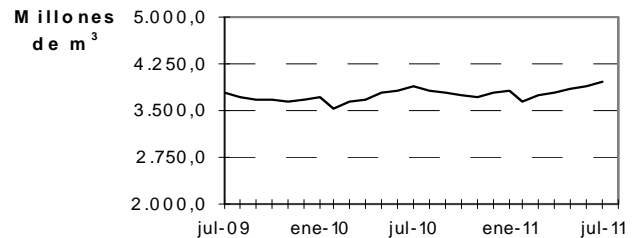


Cuadro 6. Consumo de gas natural

| Mes de Julio | Cantidad en millones de m ³ | Variación porcentual | | |
|--------------|--|----------------------|----------------------------|---|
| | | mes anterior | igual mes del año anterior | del acumulado respecto a igual período del año anterior |
| 2010 | 3.897 | 2,1 | 2,5 | 1,8 |
| 2011 | 3.969 | 1,7 | 1,9 | 2,7 |

Fuente: Subsecretaría de Coordinación y Control de Gestión. Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios.

Consumo de Gas natural



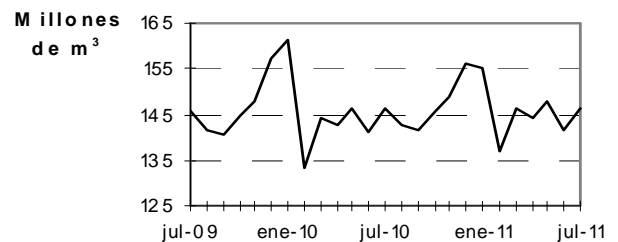
Cuadro 7. Agua entregada a la red por la empresa Agua y Saneamientos Argentinos S.A.

| Mes de Julio | Cantidad en miles de m ³ | Variación porcentual | | |
|--------------|-------------------------------------|----------------------|----------------------------|---|
| | | mes anterior | igual mes del año anterior | del acumulado respecto a igual período del año anterior |
| 2010 | 146.092 | 3,6 | 0,3 | -1,3 |
| 2011 | 146.194 | 3,2 | 0,1 | 0,4 |

Nota: Agua y Saneamientos Argentinos SA presta servicios a Ciudad de Buenos Aires y a los siguientes partidos del Gran Buenos Aires: Almirante Brown, Avellaneda, Esteban Echeverría, Ezeiza, General San Martín, Hurlingham, Ituzaingó, La Matanza, Lanús, Lomas de Zamora, Morón, Quilmes, San Fernando, San Isidro, Tres de Febrero, Tigre y Vicente López.

Fuente: Agua y Saneamientos Argentinos S.A.

Agua entregada a la red por la empresa Agua y Saneamientos Argentinos S.A.



TRANSPORTE DE PASAJEROS POR FERROCARRILES URBANOS E INTERURBANOS

Variaciones relacionadas con igual mes del año anterior

El transporte de pasajeros en los ferrocarriles urbanos bajó el 20,1%. Se registró una suba en el Tren Belgrano Sur de 12,1% mientras que la mayor baja se dio en el Roca con el 38,8%.

En los trenes interurbanos, se verificó una baja del 10,1%. La mayor suba se observa en el Tren de Buenos Aires con el 24,9%, mientras que la mayor baja se da en el tren de Río Negro con el 71,3% (Cuadros 8.1 y 8.2.)

Variaciones del acumulado con respecto a igual acumulado del año anterior

El total de pasajeros en el servicio urbano bajó un 20,1 %. La única suba se dio en el Tren Belgrano Sur con el 4,8% mientras que la mayor baja se dio en el Tren General Roca con el 35,3%.

En el servicio interurbano, se verifica una baja del 6,4%, siendo el Tren de Chaco el que muestra la mayor suba con el 37,1%, mientras que la mayor baja se da en el Tren de Buenos Aires con el 11 %.

Cuadro 8.1 Pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano

| Mes de Julio | Cantidad en miles | | Variación porcentual | | |
|--|-------------------|---------------|----------------------|----------------------------|---|
| | 2010 | 2011 | mes anterior | igual mes del año anterior | del acumulado respecto a igual período del año anterior |
| | | | | | |
| Total | 35.190 | 28.103 | -3,9 | -20,1 | -20,1 |
| Trenes de Buenos Aires SA | | | | | |
| Mitre | 4.379 | 4.183 | -0,5 | -4,5 | -16,9 |
| Sarmiento | 8.906 | 7.897 | -0,9 | -11,3 | -12,4 |
| Transportes Metropolitanos General Roca SA | 11.066 | 6.771 | -8,7 | -38,8 | -35,3 |
| Metrovías SA | | | | | |
| Linea General Urquiza | 1.965 | 1.247 | -24,4 | -36,5 | -20,5 |
| Transportes Metropolitanos General San Martín SA | 4.198 | 4.097 | -0,6 | -2,4 | -2,6 |
| Ferrovías SAC. Linea Belgrano Norte | 3.571 | 2.683 | -2,0 | -24,9 | -23,0 |
| Transportes Metropolitanos Belgrano Sur SA | 1.020 | 1.144 | 3,5 | 12,1 | 4,8 |
| Tren de la Costa SA | 84 | 82 | 98,7 | -2,6 | -4,5 |

Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

* La falta de cambio motivó que varias boleterías permanecieran cerradas en diferentes días y horarios.

Cuadro 8.2 Pasajeros transportados en el servicio ferroviario interurbano

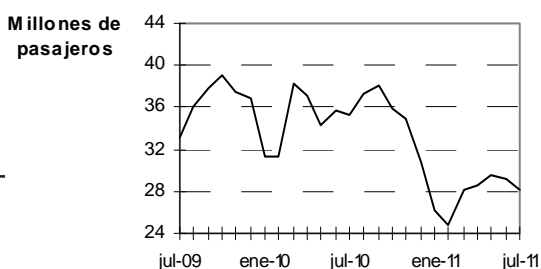
| Mes de Julio | Cantidad en miles | | Variación porcentual | | |
|--|-------------------|---------------|----------------------|----------------------------|---|
| | 2010 | 2011 | mes anterior | igual mes del año anterior | del acumulado respecto a igual período del año anterior |
| | | | | | |
| Total | 97.899 | 88.077 | 38,6 | -10,1 | -6,4 |
| Buenos Aires | 80.924 | 71.529 | 43,9 | -11,7 | -11,0 |
| Río Negro | 3.851 | 1.132 | 37,2 | -71,3 | -9,3 |
| Trenes de Buenos Aires S.A. ¹ | 2.501 | 3.117 | 51,1 | 24,9 | 21,4 |
| Chaco ² | 10.623 | 12.299 | 12,0 | 15,9 | 37,1 |

¹ Cubre el trayecto Buenos Aires - Rosario y Santa Fe.

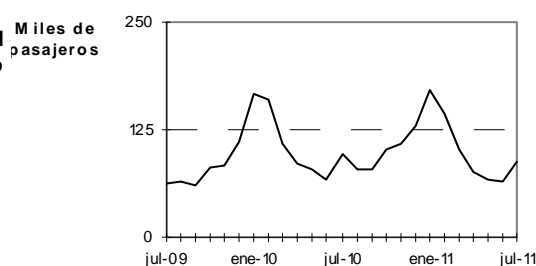
² Cubre el trayecto Resistencia - La Sabana.

Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano



Pasajeros transportados en el servicio ferroviario interurbano



TRANSPORTE EN SUBTERRANEOS Y EN OMNIBUS URBANOS

Variaciones relacionadas con igual mes del año anterior

En el servicio de subterráneos, se observa una suba del 2,9%, correspondiendo la mayor suba a la Línea H con el 107,6% y la mayor baja al Premetro con el 28,5% .

Los ómnibus urbanos registran una suba del 7,7%.

Variaciones del acumulado con respecto a igual acumulado del año anterior

El transporte de pasajeros en subterráneos presentó una variación positiva de 5,6%.

El Total de Pasajeros en ómnibus urbanos subieron 4,1%. La mayor suba se dió en las empresas de Suburbanas Grupo II con el 9,9% y la menor se registró en Suburbanas Grupo I con el 3,3% (Cuadros 8.3 y 8.4).

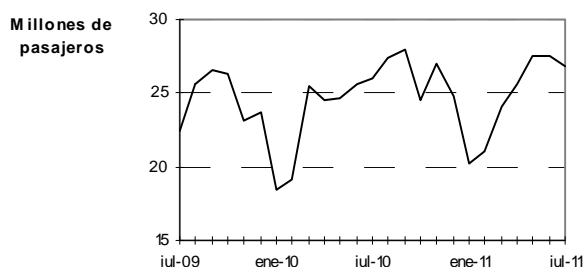
Cuadro 8.3 Pasajeros transportados en el servicio de subterráneos por la empresa Metrovías SA

| Mes de Julio | Cantidad en miles | | Variación porcentual | | |
|--------------|-------------------|---------------|----------------------|----------------------------|---|
| | 2010 | 2011 | mes anterior | igual mes del año anterior | del acumulado respecto a igual período del año anterior |
| | | | | | |
| Total | 26.056 | 26.821 | -2,4 | 2,9 | 5,6 |
| Línea A | 4.461 | 4.182 | -3,5 | -6,2 | -3,1 |
| Línea B | 7.683 | 7.724 | 0,4 | 0,5 | 2,7 |
| Línea C | 5.014 | 5.092 | -1,6 | 1,5 | 4,6 |
| Línea D | 6.709 | 7.200 | -4,3 | 7,3 | 11,0 |
| Línea E | 1.758 | 1.849 | -8,0 | 5,2 | 6,7 |
| Línea H | 342 | 709 | 3,3 | 107,6 | 98,3 |
| Premetro | 90 | 64 | -3,0 | -28,5 | -10,0 |

Nota: No se incluyen el cálculo adicional por combinaciones de los pasajeros.

Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Pasajeros transportados en el servicio de subterráneos por Metrovías SA



Cuadro 8.4 Pasajeros transportados en el servicio de transporte automotor metropolitano-servicio común

| Mes de Julio | Cantidad en miles | | Variación porcentual | | |
|----------------------------------|-------------------|----------------|----------------------|----------------------------|---|
| | 2010 | 2011 | mes anterior | igual mes del año anterior | del acumulado respecto a igual período del año anterior |
| | | | | | |
| Total | 131.111 | 141.194 | -3,3 | 7,7 | 4,1 |
| Distrito Federal ¹ | 27.572 | 30.319 | -3,5 | 10,0 | 5,5 |
| Suburbanas Grupo I ² | 98.472 | 105.276 | -3,3 | 6,9 | 3,3 |
| Suburbanas Grupo II ³ | 5.066 | 5.599 | -1,3 | 10,5 | 9,9 |

¹ Incluye las líneas que cumplen la totalidad de su recorrido en Ciudad de Buenos Aires.

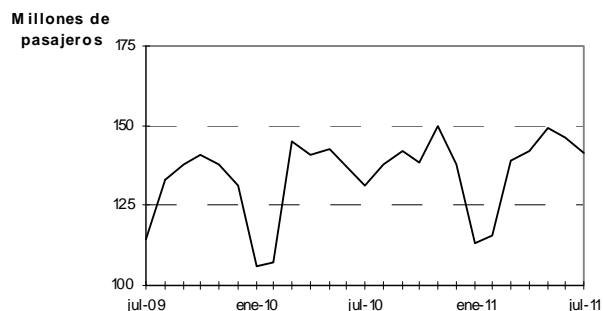
² Incluye las líneas que tienen una de sus cabeceras en Ciudad de Buenos Aires y la restante en alguna localidad del conurbano bonaerense.

³ Incluye las líneas que efectúan recorridos de media distancia.

Nota: Debido a las autorizaciones de extensiones en los recorridos, algunas líneas que pertenecían a la jurisdicción Distrito Federal han pasado a la jurisdicción Suburbanas Grupo I. Esto afecta las comparaciones con respecto a períodos anteriores en cada una de esas jurisdicciones.

Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Pasajeros transportados en el servicio de transporte automotor metropolitano - servicio común

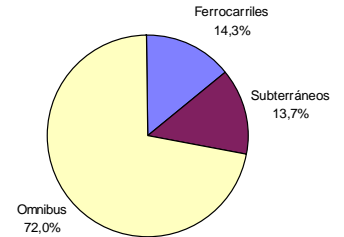


CUADRO RESUMEN DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN MEDIOS DE TRANSPORTE TERRESTRES

Cuadro 8.5 Resumen de pasajeros transportados según medio de transporte terrestre del Gran Buenos Aires

| Mes de Julio | Cantidad en miles | | Variación porcentual | | |
|------------------------|-------------------|----------------|----------------------|----------------------------|---|
| | 2010 | 2011 | mes anterior | igual mes del año anterior | del acumulado respecto a igual período del año anterior |
| | | | | | |
| Total | 192.358 | 196.117 | -3,2 | 2,0 | -0,1 |
| Subterráneos | 26.056 | 26.821 | -2,4 | 2,9 | 5,7 |
| Ómnibus metropolitanos | 131.111 | 141.194 | -3,3 | 7,7 | 4,1 |
| Ferrocarriles urbanos | 35.190 | 28.103 | -3,9 | -20,1 | -20,1 |

Participación de los pasajeros transportados según medio de transporte terrestre del Gran Buenos Aires - Julio 2011



TRANSPORTE AÉREO DE PASAJEROS

Variaciones relacionadas con igual mes del año anterior

Respecto del transporte de pasajeros en el servicio de aeronavegación comercial, se observa una baja del 1,3%, registrándose una baja del 5,8% en el servicio de cabotaje y una suba de 1,5% en el servicio internacional - correspondiendo una baja del 5,9% al servicio brindado por empresas con bandera nacional y una suba de 4,1% en el tráfico de pasajeros brindado por empresas con bandera extranjera (cuadro 8.6).

Variaciones del acumulado con respecto a igual acumulado del año anterior

La variación acumulada en el servicio de aeronavegación comercial presenta una suba del 6,2%, mostrando una baja del 1,3% para el servicio de cabotaje y una suba en el servicio internacional del 11,1% - correspondiendo una suba del 2,6% para las empresas de bandera nacional y una suba del 14% para las empresas de bandera extranjera (Cuadro 8.6).

Cuadro 8.6 Pasajeros transportados en el servicio de aeronavegación comercial

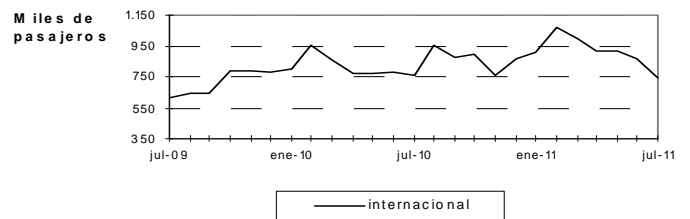
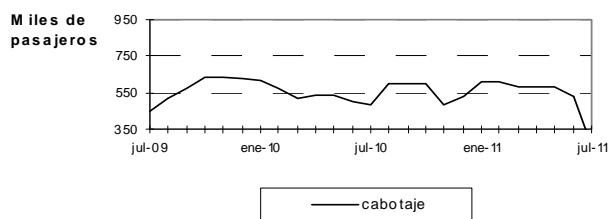
| Mes de Julio | Cantidad en miles | | Variación porcentual | | |
|--|-------------------|--------------------|----------------------|----------------------------|---|
| | 2010 | 2011 | mes anterior | igual mes del año anterior | del acumulado respecto a igual período del año anterior |
| | | | | | |
| Total | 1.555.405 | 1.534.851 * | 53,7 | -1,3 | 6,2 |
| Servicio de Cabotaje de bandera nacional | 603.107 | 567.938 | 118,6 | -5,8 | -1,3 |
| Servicio Internacional de bandera nacional | 952.298 | 966.913 | 30,9 | 1,5 | 11,1 |
| Servicio Internacional de bandera extranjera | 243.519 | 229.185 | 35,6 | -5,9 | 2,6 |
| | 708.779 | 737.728 | 29,5 | 4,1 | 14,0 |

Nota: Incluye los pasajeros transportados por las empresas que prestan servicios regulares.

Fuente: Dirección de Transporte Aero comercial y Encuesta INDEC.

*: Los niveles de actividad han sido afectados por cuestiones climáticas.

Pasajeros transportados en el servicio de aeronavegación comercial



TRANSPORTE DE CARGA POR FERROCARRIL Y POR VIA AEREA

Variaciones relacionadas con igual mes del año anterior

El transporte de carga en el servicio de aeronavegación comercial observa una baja del 6,4%, mostrando una baja del 0,2% en el servicio de cabotaje y una baja de 6,7% en el servicio internacional - correspondiendo una suba del 1,8% al servicio brindado por empresas de bandera nacional y una baja del 7,8% a las empresas de bandera extranjera. (Cuadro 9.1).

La carga transportada por Ferrocarriles subió 0,4 % (Cuadro 9.2).

Variaciones del acumulado con respecto a igual acumulado del año anterior

La carga transportada en el servicio de aeronavegación comercial refleja una baja del 12,4%, con una baja del 8,7% para el servicio de cabotaje y una baja del 12,5% en el servicio internacional - correspondiendo una baja del 1,1% para las empresas de bandera nacional y una baja del 14% para las empresas de bandera extranjera (Cuadro 9.1).

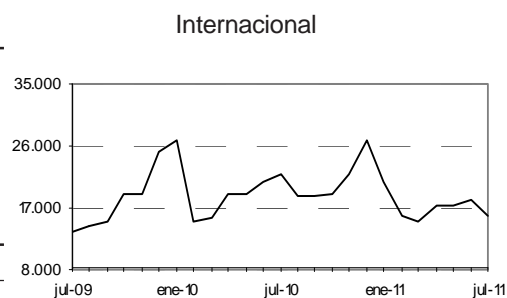
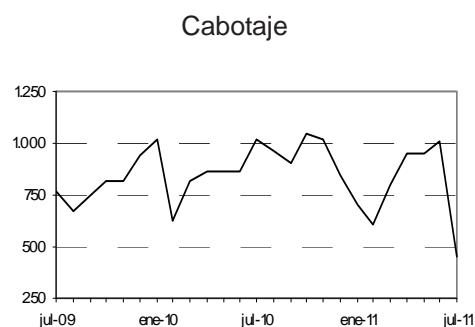
El total del transporte de carga en Ferrocarril subió 0,9% (Cuadro 9.2).

Cuadro 9.1. Carga transportada en el servicio de aeronavegación comercial

| Mes de Julio | Cantidad en miles | | Variación porcentual | | |
|--|-------------------|---------------|----------------------|----------------------------|---|
| | 2010 | 2011 | mes anterior | igual mes del año anterior | del acumulado respecto a igual período del año anterior |
| | Total | 19.763 | 18.503 | 12,7 | -6,4 |
| Servicio de Cabotaje de bandera nacional | 958 | 956 | 113,4 | -0,2 | -8,7 |
| Servicio Internacional de bandera nacional | 2.209 | 2.250 | 11,2 | 1,8 | -1,1 |
| Servicio Internacional de bandera extranjera | 16.597 | 15.298 | 9,7 | -7,8 | -14,0 |

Fuente: Dirección de Transporte Aero comercial y Encuesta INDEC.

Carga transportada en el servicio de aeronavegación comercial. En toneladas

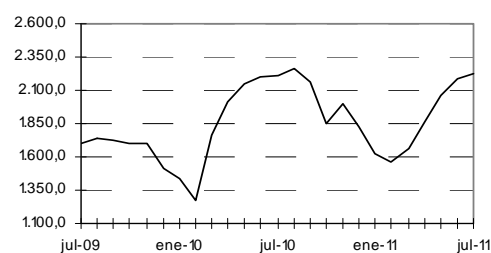


Cuadro 9.2. Carga transportada en el servicio ferroviario

| Mes de Julio | Cantidad en miles | | Variación porcentual | | |
|--|-------------------|--------------|----------------------|----------------------------|---|
| | 2010 | 2011 | mes anterior | igual mes del año anterior | del acumulado respecto a igual período del año anterior |
| | Total | 2.214 | 2.222 | 1,7 | 0,4 |
| Ferrosur Roca SA | 472 | 477 | 0,2 | 1,0 | -1,4 |
| América Latina Central S.A. | 343 | 376 | -1,4 | 9,6 | 6,3 |
| América Latina Logística Mesopotamica S.A. | 73 | 52 | 6,8 | -29,5 | -33,4 |
| Nuevo Central Argentino SA | 817 | 812 | 1,2 | -0,7 | 4,3 |
| Ferroexpreso Pampeano SA | 411 | 414 | 6,5 | 0,7 | -1,4 |
| Ferrocarril General Belgrano SA | 97 | 92 | 2,8 | -5,5 | 7,3 |

Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Carga transportada en el servicio ferroviario. Miles de toneladas



PEAJES EN RUTAS NACIONALES Y EN RUTAS DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

Variaciones relacionadas con igual mes del año anterior

El número de vehículos pasantes por peajes en rutas nacionales subió un 13,1%, correspondiendo la mayor suba a los Colectivos y Camiones Livianos con el 27% y la menor a los Automotores Livianos con el 10,2%. Considerando las unidades técnicas equivalentes, la suba fue del 12,5% (Uteqs).

En las rutas de la Provincia de Buenos Aires se observa una baja del 6,5%. La mayor suba la registran los Camiones Pesados con el 4,2%, mientras que la única baja se dió en los Automotores Livianos con el 7,8%. Considerando las UTEqs., la baja fue del 6,2%.

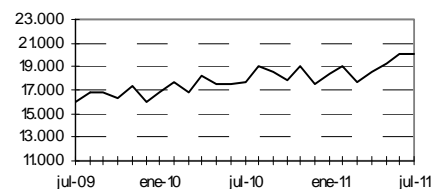
Variaciones del acumulado con respecto a igual acumulado del año anterior

Observando el acumulado en las rutas nacionales, se observa una suba del 10%. En las rutas de la provincia de Buenos Aires la cantidad de vehículos pasantes bajaron un 0,2%. Observando las Uteqs, hubo una suba del 8,4% en rutas nacionales y del 0,3% en rutas de la provincia.

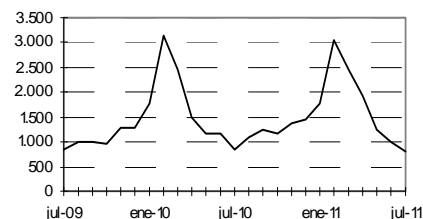
Cuadro 10.1 Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires. Vehículos pasantes por categoría

| Mes de Julio | Cantidad en miles | | Variación porcentual | | |
|--|-------------------|-----------------|----------------------|----------------------------|---|
| | | | mes anterior | igual mes del año anterior | del acumulado respecto a igual período del año anterior |
| | 2010 | 2011 | | | |
| Total Vehículos | 11.842,2 | 13.209,0 | -5,9 | 13,6 | 9,4 |
| Automotores livianos ¹ | 8.507,4 | 9.229,9 | -10,6 | 10,3 | 7,5 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 730,0 | 916,2 | 0,9 | 28,6 | 22,8 |
| Camiones Pesados ³ | 2.604,8 | 3.063,0 | 18,6 | 19,1 | 12,5 |
| UTEq ⁴ | 20.123,4 | 22.444,6 | -1,1 | 13,1 | 8,4 |
| Rutas nacionales | | | | | |
| Total Vehículos | 10.925,9 | 12.352,4 | 6,6 | 13,1 | 10,0 |
| Automotores livianos ¹ | 7.692,5 | 8.478,5 | 9,4 | 10,2 | 8,2 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 684,7 | 869,4 | -0,1 | 27,0 | 23,3 |
| Camiones Pesados ³ | 2.548,7 | 3.004,5 | 1,1 | 17,9 | 12,1 |
| UTEq ⁴ | 19.033,9 | 21.422,2 | 7,0 | 12,5 | 8,4 |
| Rutas de la provincia de Buenos Aires | | | | | |
| Total Vehículos | 916,4 | 856,6 | 34,5 | -6,5 | -0,2 |
| Automotores livianos ¹ | 815,0 | 751,4 | 41,5 | -7,8 | -0,6 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 45,3 | 46,8 | 4,8 | 3,3 | 3,4 |
| Camiones Pesados ³ | 56,1 | 58,5 | -4,1 | 4,2 | 4,1 |
| UTEq ⁴ | 1.089,5 | 1.022,4 | 24,4 | -6,2 | 0,3 |

Vehículos pasantes en rutas nacionales. En miles de Uteq



Vehículos pasantes rutas de la provincia de Buenos Aires. En miles de Uteq



¹ Comprende vehículos de dos ejes y hasta 2,10 m. de altura. ² Comprende vehículos de hasta cuatro ejes y menos de 2,10 m. de altura. ³ Comprende vehículos de más de dos ejes y más de 2,10 m. de altura. ⁴ Son Unidades Técnicas Equivalentes, expresadas en términos de automotores livianos y calculadas según la relación del costo del peaje de las distintas categorías de vehículos. Calculado en base a datos del Órgano de Control de Concesiones Viales (OCCOVI)

Nota: las rutas nacionales comprenden los siguientes concesionarios: Semacar SA, Caminos del Oeste SA, Nuevas Rutas SACV, Covico UTE, Servicios Viales SA, Covinorte SA, Covicentro SA, Concanor SA, Virgen de Itatí SA, Rutas del Valle SA, Camino del Abra SACV, Caminos del Río Uruguay SA, Red Vial Centro SA y S.V.I. Cipolletti-Neuquén U.T.E.

Las rutas de la provincia de Buenos Aires comprenden los siguientes concesionarios: Covisur SA y Camino del Atlántico SA.

Fuente: Secretaría de Obras Públicas y Transporte de la Nación sobre la base de información del Órgano de Control de Concesiones Viales. Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires. Área Concesiones

* : Valor estimado sujeto a rectificaciones según informes de OCCOVI.

Cuadro 10.2 Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires. Recaudación

| Mes de Julio | Cantidad en miles | | Variación porcentual | | |
|---------------------------------------|-------------------|-----------------|----------------------|----------------------------|---|
| | | | mes anterior | igual mes del año anterior | del acumulado respecto a igual período del año anterior |
| | 2010 | 2011 | | | |
| Total | 24.146,7 | 27.382,9 | 11,6 | 13,4 | 14,8 |
| Rutas nacionales | 17.299,8 | 19.410,5 | 6,0 | 12,2 | 5,5 |
| Rutas de la provincia de Buenos Aires | 6.846,9 | 7.972,4 | 27,9 | 16,4 | 28,0 |

Fuente: Secretaría de Obras Públicas y Transporte de la Nación sobre la base de información del Órgano de Control de Concesiones Viales. Dirección de Vialidad de la provincia de Buenos Aires. Área Concesiones

PEAJES EN ACCESOS A LA CIUDAD DE BUENOS AIRES

Variaciones relacionadas con igual mes del año anterior

En las rutas de acceso a la ciudad de Buenos Aires, el total de vehículos pasantes creció un 5,8%. La mayor suba se observa en los Automotores Livianos con el 6,1%, mientras que la menor se da en los Colectivos y Camiones Livianos con el 2,9%. La mayor suba se dio en Ezeiza - Cañuelas con el 17%, mientras que la menor se dio en la Richieri con el 1,5%. Considerando las Uteqs., la suba fue del 5,7%.

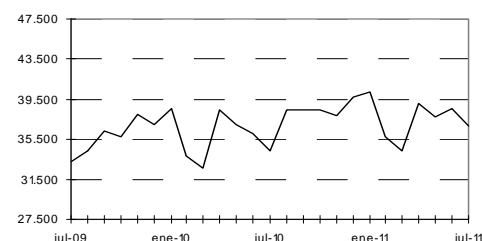
Variaciones del acumulado con respecto a igual acumulado del año anterior

Tomando en cuenta el acumulado, la suba fue del 5,7%. El Acceso Ezeiza - Cañuelas fue el que presentó la mayor suba con el 14,2%, mientras que la menor se registró en la Autopista Richieri con el 1,5%. Considerando las UTEqs la suba fue del 4,9%.

Cuadro 10.3 Peaje en accesos a la Ciudad de Buenos Aires. Vehículos pasantes por categoría y recaudación

| Mes de Julio | Cantidad en miles | | Variación porcentual | | |
|---|-------------------|-----------------|----------------------|----------------------------|---|
| | 2010 | 2011 | al mes anterior | igual mes del año anterior | del acumulado respecto a igual período del año anterior |
| | | | | | |
| Total Vehículos | 31.399,8 | 33.213,4 | 0,7 | 5,8 | 5,7 |
| Automotores livianos ¹ | 27.443,9 | 29.121,0 | 1,1 | 6,1 | 5,9 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 2.618,5 | 2.694,9 | -0,3 | 2,9 | 3,3 |
| Camiones Pesados ³ | 1.337,3 | 1.397,4 | -4,4 | 4,5 | 7,9 |
| UTEq ⁴ | 37.284,6 | 39.410,0 | 2,2 | 5,7 | 4,9 |
| Recaudación | 85.125,0 | 111.176,8 | 6,1 | 30,6 | 26,5 |
| Autopista Buenos Aires - La Plata | | | | | |
| Total Vehículos | 6.726,3 | 7.178,0 | 4,7 | 6,8 | 3,4 |
| Automotores livianos ¹ | 6.062,9 | 6.432,9 | 5,4 | 6,2 | 3,7 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 446,1 | 486,4 | 2,3 | 9,1 | -5,2 |
| Camiones Pesados ³ | 217,3 | 258,7 | -6,5 | 19,2 | 12,2 |
| UTEq ⁴ | 7.703,6 | 8.302,5 | 3,7 | 7,9 | 3,7 |
| Recaudación | 12.598,6 | 14.764,1 | 2,5 | 17,4 | 13,5 |
| Acceso Oeste | | | | | |
| Total Vehículos | 8.255,3 | 8.845,7 | 5,9 | 7,2 | 7,2 |
| Automotores livianos ¹ | 7.244,7 | 7.796,1 | 6,5 | 7,6 | 7,3 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 616,0 | 644,6 | 2,2 | 4,6 | 6,5 |
| Camiones Pesados ³ | 394,5 | 404,9 | 0,7 | 2,6 | 6,1 |
| UTEq ⁴ | 9.849,7 | 10.470,8 | 5,1 | 6,3 | 6,8 |
| Recaudación | 26.666,0 | 33.759,9 | 5,4 | 26,6 | 22,9 |
| Acceso Ricchieri | | | | | |
| Total Vehículos | 4.771,6 | 4.843,0 | 5,2 | 1,5 | 1,5 |
| Automotores livianos ¹ | 4.118,5 | 4.210,4 | 5,8 | 2,2 | 1,8 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 473,2 | 455,9 | 1,5 | -3,7 | -1,5 |
| Camiones Pesados ³ | 179,9 | 176,7 | 1,9 | -1,8 | 2,0 |
| UTEq ⁴ | 5.685,2 | 5.725,2 | 4,7 | 0,7 | 1,2 |
| Recaudación | 5.434,0 | 6.666,3 | 3,5 | 22,7 | 27,7 |
| Acceso Norte | | | | | |
| Total Vehículos | 10.401,2 | 10.890,2 | 2,8 | 4,7 | 8,1 |
| Automotores livianos ¹ | 8.964,8 | 9.438,1 | 3,4 | 5,3 | 8,4 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 992,3 | 1.004,7 | -1,2 | 1,2 | 6,4 |
| Camiones Pesados ³ | 444,1 | 447,4 | -1,0 | 0,8 | 7,4 |
| UTEq ⁴ | 12.439,6 | 13.062,8 | 12,1 | 5,0 | 5,0 |
| Recaudación | 39.351,8 | 54.571,5 | 12,1 | 38,7 | 30,9 |
| Autopista Ezeiza-Cañuelas | | | | | |
| Total Vehículos | 1.245,4 | 1.456,5 | 7,2 | 17,0 | 14,2 |
| Automotores livianos ¹ | 1.053,0 | 1.243,5 | 8,3 | 18,1 | 15,2 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 90,9 | 103,3 | 2,9 | 13,6 | 10,3 |
| Camiones Pesados ³ | 101,5 | 109,7 | 0,4 | 8,1 | 8,4 |
| UTEq ⁴ | 1.606,6 | 1.848,6 | 5,8 | 15,1 | 12,9 |
| Recaudación | 1.074,5 | 1.415,0 | 1,9 | 31,7 | 22,3 |

Vehículos pasantes por puestos de peaje en accesos a la ciudad de Buenos Aires. En miles de uteq



¹ Comprende vehículos de dos ejes y hasta 2,10 m. de altura. Incluye motocicletas.

² Comprende vehículos de hasta cuatro ejes y menos de 2,10 m. de altura.

³ Comprende vehículos de más de dos ejes y más de 2,10 m. de altura.

⁴ Son Unidades Técnicas Equivalentes, expresadas en términos de automotores livianos y calculadas según la relación del costo del peaje de las distintas categorías de vehículos.

PEAJES EN ACCESOS A LA CIUDAD DE CORDOBA

Variaciones relacionadas con igual mes del año anterior

En las rutas de acceso a la ciudad de Córdoba, el total de vehículos pasantes subió 8%. La mayor suba se observa en los Autos con el 8,6%, mientras que la menor se da en los Camiones Pesados con el 4%. Considerando las Uteqs., la suba fue del 7,1%.

Variaciones del acumulado con respecto a igual acumulado del año anterior

Tomando en cuenta el acumulado, la suba fue del 7,7%. Considerando las Uteqs, la suba fue del 7,7%.

Cuadro 10.4 Peaje en accesos a la Ciudad de Córdoba. Vehículos pasantes por categoría y recaudación

| Mes de Julio | Cantidad en miles | | Variación porcentual | | |
|--------------------------------|-------------------|----------------|----------------------|----------------------------|---|
| | 2010 | 2011 | mes anterior | igual mes del año anterior | del acumulado respecto a igual período del año anterior |
| Total | 3.790,0 | 4.092,6 | 11,0 | 8,0 | 7,7 |
| Autos ¹ | 3.298,3 | 3.580,8 | 12,1 | 8,6 | 8,2 |
| Camiones livianos ² | 241,5 | 251,6 | 2,5 | 4,2 | -2,1 |
| Camiones pesados ³ | 250,3 | 260,2 | 4,9 | 4,0 | 11,0 |
| Uteq ⁴ | 4.686,8 | 5.018,5 | 9,7 | 7,1 | 7,7 |
| Recaudación | 12.092,6 | 19.743,8 | 10,5 | 63,3 | 69,1 |

¹ Comprende vehículos de dos ejes y hasta 2.10 m. de altura. Incluye motocicletas.

² Comprende vehículos de hasta cuatro ejes y más de 2.10 m. de altura.

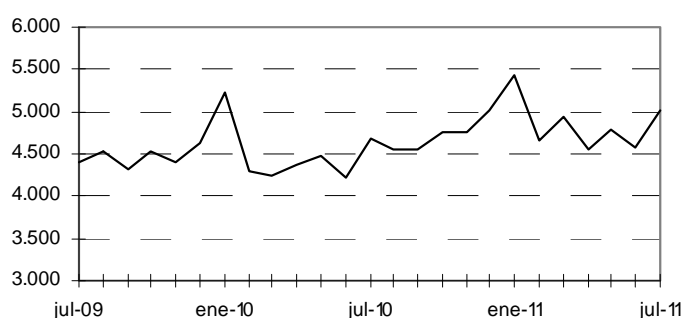
³ Comprende vehículos de más de cuatro ejes y más de 2.10 m. de altura.

⁴ Son Unidades Técnicas Equivalentes, expresadas en términos de automotores livianos y calculadas según la relación del costo del peajes de las distintas categorías de vehículos.

⁵ Las variaciones interanuales están afectadas por las aperturas de rutas y puestos de peajes efectuadas entre Septiembre de 2000 y Septiembre de 2001.

Fuente: Órgano de Control de las Concesiones Viales de la Provincia de Córdoba.

Vehículos pasantes por puestos de peaje en accesos a la ciudad de Córdoba. En miles de uteq



SERVICIO TELEFÓNICO TELEFONIA FIJA URBANA, INTERURBANA E INTERNACIONAL

Variaciones relacionadas con igual mes del año anterior

El servicio telefónico básico registró en llamadas urbanas una variación positiva de 11,8%, mientras que en las llamadas interurbanas se registró una suba del 11,7%. Las Líneas Instaladas subieron un 1%, las Líneas en Servicio subieron un 1,6% y los Teléfonos Públicos 1,1%.

En el servicio internacional, las llamadas de salida se incrementaron un 31,2%, mientras que los minutos mostraron una suba del 15,6%.

Variaciones del acumulado con respecto a igual acumulado del año anterior

Respecto a igual acumulado de 2010, las llamadas urbanas mostraron una variación positiva de 7,5% y las interurbanas subieron un 11,5%. En igual período, las Líneas Instaladas se incrementaron un 1,2%, las en Servicio un 2,1% y los Teléfonos Públicos subieron 2,5%.

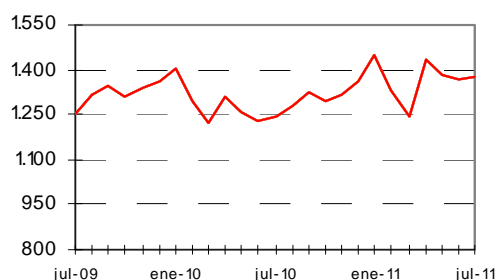
Por otro lado, las llamadas internacionales de salida se incrementaron 25,1% mientras que los minutos internacionales de salida subieron un 15,4%.

Cuadro 11.1 Servicio telefónico básico. Llamadas nacionales, según tipo de llamada

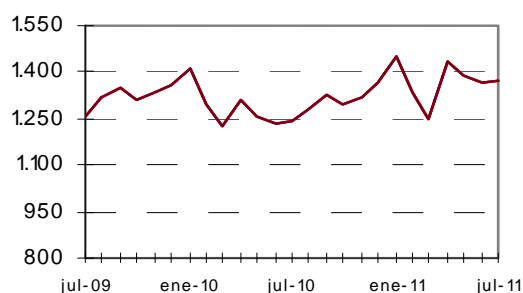
| Mes de Julio | Cantidad en miles | | Variación porcentual | | |
|--------------|-------------------|-------------|----------------------|----------------------------|---|
| | 2010 | 2011 | al mes anterior | igual mes del año anterior | del acumulado respecto a igual período del año anterior |
| Urbanas | 1.280.708,9 | 1.431.477,4 | 4,3 | 11,8 | 7,5 |
| Interurbanas | 408.273,8 | 456.024,3 | 2,4 | 11,7 | 11,5 |

Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones (respecto de las llamadas urbanas). Encuesta INDEC (respecto de las llamadas interurbanas)

Llamadas urbanas. En millones de llamadas



Llamadas interurbanas. En millones de llamadas

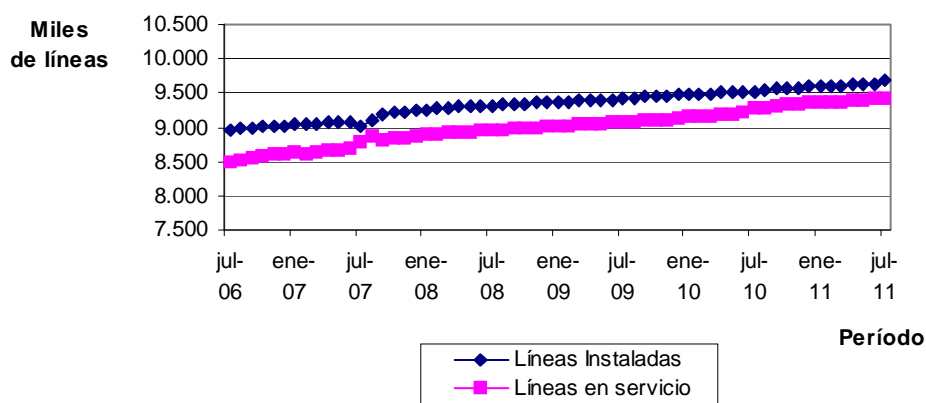


Cuadro 11.2 Servicio telefónico básico. Líneas instaladas, líneas en servicio y teléfonos públicos

| Mes de Julio | Cantidad | | Variación porcentual | | |
|--------------------|-----------|-----------|----------------------|----------------------------|---|
| | 2010 | 2011 | mes anterior | igual mes del año anterior | del acumulado respecto a igual período del año anterior |
| Líneas instaladas | 9.528.499 | 9.623.296 | -0,6 | 1,0 | 1,2 |
| Líneas en servicio | 9.285.901 | 9.433.237 | 0,0 | 1,6 | 2,1 |
| Teléfonos públicos | 140.400 | 142.000 | 0,1 | 1,1 | 2,5 |

Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones. Encuesta INDEC (respecto de las líneas instaladas y en servicio - a partir de junio 2004)

Líneas instaladas y en servicio del servicio telefónico básico



Cuadro 11.3 Servicio telefónico internacional. Llamadas y minutos internacionales de salida

| Mes de Julio | Cantidad en miles | | Variación porcentual | | |
|-----------------|-------------------|-----------|----------------------|----------------------------|---|
| | 2010 | 2011 | mes anterior | igual mes del año anterior | del acumulado respecto a igual período del año anterior |
| Llamadas | | | | | |
| Salida | 25.900,0 | 33.980,0 | 31,3 | 31,2 | 25,1 |
| Minutos | | | | | |
| Salida | 86.269,6 | 100.872,9 | 3,5 | 15,6 | 15,4 |

Fuente: elaboración propia en base a datos de las empresas de telefonía de larga distancia internacional.

SERVICIO TELEFÓNICO. TELEFONÍA MÓVIL CELULAR

Variaciones relacionadas con igual mes año anterior

La cantidad de aparatos de telefonía celular móvil se incrementó un 5,9%.

Por su parte, la cantidad de llamadas realizadas por aparatos celulares se incrementó un 25,5%.

Asimismo, la cantidad de mensajes de texto SMS registró una suba del 23 %.

Variaciones del acumulado con respecto a igual acumulado en año anterior

Respecto a igual acumulado del año 2010, la cantidad de aparatos de telefonía celular móvil se incrementó el 7,2 %.

Por su parte, la cantidad de llamadas realizadas por aparatos celulares se incrementó un 24,7%.

Los mensajes de texto SMS registraron un incremento de 23,8%.

Cuadro 11.4 Servicio telefónico móvil celular. Teléfonos en servicio

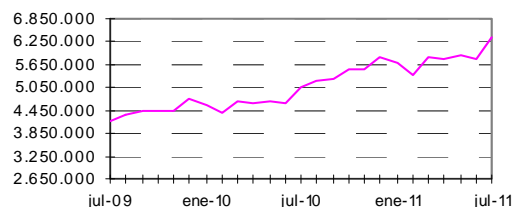
| Mes de Julio | Cantidad en miles | Variación porcentual | | |
|--------------|-------------------|----------------------|----------------------------|---|
| | | mes anterior | igual mes del año anterior | del acumulado respecto a igual período del año anterior |
| 2010 | 54.622,6 | 0,0 | 9,3 | 11,8 |
| 2011 | 57.850,2 e | 0,0 | 5,9 | 7,2 |

Fuente: CNC Comisión Nacional de Comunicaciones

e : Valor estimado sujeto a rectificaciones según informes de CNC.

Telefonía móvil celular. Aparatos en servicio

Miles de llamadas



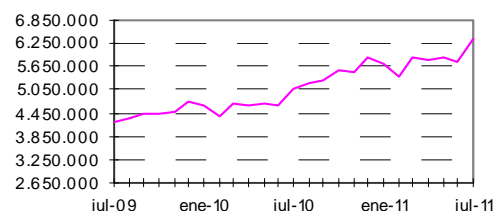
Cuadro 11.5 Servicio telefónico móvil celular. Llamadas realizadas

| Mes de Julio | Cantidad en millones | Variación porcentual | | |
|--------------|----------------------|----------------------|----------------------------|---|
| | | mes anterior | igual mes del año anterior | del acumulado respecto a igual período del año anterior |
| 2010 | 5.071,7 | 9,3 | 21,0 | 22,8 |
| 2011 | 6.363,8 | 9,9 | 25,5 | 24,7 |

Fuente: CNC Comisión Nacional de Comunicaciones

Telefonía móvil celular. Llamadas realizadas

Miles de llamadas



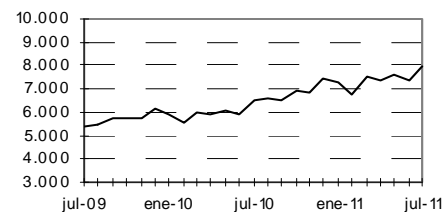
Cuadro 11.6 Servicio telefónico móvil celular. Mensajes Cortos SMS

| Mes de Julio | Cantidad en millones | Variación porcentual | | |
|--------------|----------------------|----------------------|----------------------------|---|
| | | mes anterior | igual mes del año anterior | del acumulado respecto a igual período del año anterior |
| 2010 | 6.476,6 | 9,1 | 20,7 | 20,2 |
| 2011 | 7.964,2 | 8,9 | 23,0 | 23,8 |

Fuente: CNC Comisión Nacional de Comunicaciones

Telefonía móvil celular. Mensajes de Texto. SMS

Millones de sms



Cuadro 12. Indicador Sintético de Servicios Públicos. Base 2004=100. Nivel General y Sectores, Series original, desestacionalizada y tendencia

| | Nivel General | | | Electricidad, Gas y Agua | | Transporte de Pasajeros | | Transporte de Cargas | |
|--------|---------------|--------------------|-----------|--------------------------|--------------------|-------------------------|--------------------|----------------------|--------------------|
| | Original | Desestacionalizada | Tendencia | Original | Desestacionalizada | Original | Desestacionalizada | Original | Desestacionalizada |
| ene 06 | 116,2 | 116,1 | 117,7 | 107,4 | 105,7 | 106,1 | 108,6 | 93,8 | 105,0 |
| feb 06 | 109,4 | 117,3 | 118,8 | 99,8 | 107,6 | 101,6 | 109,5 | 83,8 | 102,5 |
| mar 06 | 121,2 | 119,1 | 120,1 | 106,7 | 106,7 | 116,6 | 110,3 | 99,6 | 108,9 |
| abr 06 | 118,1 | 122,3 | 121,4 | 103,5 | 107,9 | 106,7 | 109,8 | 108,5 | 109,0 |
| may 06 | 124,7 | 124,2 | 122,7 | 114,2 | 110,9 | 110,2 | 113,3 | 122,0 | 110,6 |
| jun 06 | 122,4 | 124,9 | 123,9 | 115,1 | 111,5 | 106,7 | 112,8 | 115,3 | 109,2 |
| jul 06 | 127,9 | 123,7 | 124,9 | 116,3 | 109,7 | 114,3 | 112,6 | 114,2 | 109,0 |
| ago 06 | 128,8 | 126,2 | 125,8 | 118,2 | 113,3 | 117,0 | 114,0 | 122,2 | 116,6 |
| sep 06 | 125,8 | 126,4 | 126,7 | 110,9 | 112,5 | 115,7 | 114,3 | 120,3 | 112,9 |
| oct 06 | 130,8 | 128,8 | 127,5 | 110,4 | 113,5 | 120,6 | 116,0 | 117,0 | 110,4 |
| nov 06 | 130,8 | 130,0 | 128,3 | 107,5 | 111,7 | 121,9 | 117,8 | 107,6 | 106,2 |
| dic 06 | 133,7 | 130,5 | 129,2 | 113,5 | 112,9 | 115,6 | 115,3 | 106,1 | 108,8 |
| ene 07 | 129,3 | 128,5 | 130,4 | 112,2 | 110,3 | 114,2 | 115,4 | 100,4 | 110,7 |
| feb 07 | 121,2 | 129,6 | 131,7 | 105,7 | 113,5 | 111,2 | 119,5 | 89,9 | 110,3 |
| mar 07 | 135,2 | 133,4 | 133,4 | 113,3 | 113,5 | 129,6 | 123,0 | 98,3 | 109,2 |
| abr 07 | 129,3 | 133,3 | 135,3 | 109,6 | 114,2 | 117,5 | 121,6 | 102,4 | 102,9 |
| may 07 | 137,6 | 137,5 | 137,5 | 119,8 | 116,9 | 121,3 | 124,0 | 120,2 | 109,0 |
| jun 07 | 137,3 | 140,9 | 139,9 | 121,0 | 117,3 | 120,1 | 127,6 | 122,5 | 116,4 |
| jul 07 | 142,5 | 137,9 | 142,4 | 123,6 | 117,3 | 128,6 | 125,6 | 123,7 | 117,5 |
| ago 07 | 146,3 | 143,4 | 144,9 | 124,6 | 119,9 | 129,4 | 126,3 | 132,7 | 126,3 |
| sep 07 | 147,1 | 148,0 | 147,3 | 122,4 | 124,3 | 128,3 | 128,5 | 139,7 | 132,0 |
| oct 07 | 152,3 | 149,4 | 149,5 | 122,6 | 125,8 | 133,6 | 127,8 | 166,5 | 156,6 |
| nov 07 | 154,3 | 153,1 | 151,3 | 122,9 | 126,9 | 135,3 | 130,0 | 155,2 | 152,3 |
| dic 07 | 157,8 | 153,7 | 152,7 | 127,7 | 126,6 | 131,5 | 132,9 | 147,0 | 150,0 |
| ene 08 | 156,6 | 155,1 | 153,7 | 128,0 | 125,3 | 133,9 | 133,8 | 139,2 | 153,3 |
| feb 08 | 146,3 | 156,0 | 154,2 | 118,4 | 122,0 | 123,3 | 126,7 | 97,0 | 112,5 |
| mar 08 | 153,9 | 153,6 | 154,5 | 120,8 | 121,0 | 132,8 | 128,2 | 85,7 | 96,4 |
| abr 08 | 151,6 | 154,5 | 154,7 | 118,6 | 123,6 | 128,8 | 130,9 | 121,3 | 121,9 |
| may 08 | 151,5 | 152,2 | 155,0 | 125,8 | 123,7 | 118,7 | 121,9 | 93,6 | 85,8 |
| jun 08 | 149,9 | 154,2 | 155,4 | 128,6 | 124,8 | 112,8 | 122,2 | 84,0 | 79,3 |
| jul 08 | 159,8 | 154,7 | 156,1 | 128,3 | 122,1 | 128,8 | 124,2 | 126,4 | 119,1 |
| ago 08 | 159,9 | 157,7 | 157,1 | 126,7 | 122,6 | 126,1 | 124,2 | 118,7 | 114,4 |
| sep 08 | 158,4 | 158,4 | 158,3 | 123,6 | 125,9 | 123,8 | 123,0 | 116,0 | 108,2 |
| oct 08 | 161,9 | 158,8 | 159,7 | 123,9 | 127,0 | 128,1 | 122,1 | 118,4 | 112,1 |
| nov 08 | 162,9 | 162,4 | 161,2 | 125,5 | 129,1 | 126,7 | 123,4 | 114,0 | 112,7 |
| dic 08 | 167,1 | 161,7 | 162,7 | 127,3 | 125,9 | 125,7 | 125,0 | 116,1 | 116,2 |
| ene 09 | 168,6 | 167,0 | 164,1 | 128,6 | 125,2 | 131,1 | 130,6 | 106,9 | 119,1 |
| feb 09 | 158,1 | 168,4 | 165,4 | 119,0 | 126,4 | 126,9 | 135,5 | 96,7 | 118,3 |
| mar 09 | 167,8 | 166,0 | 166,5 | 126,1 | 126,1 | 135,9 | 130,4 | 85,7 | 95,7 |
| abr 09 | 164,0 | 168,1 | 167,3 | 119,9 | 125,0 | 127,7 | 130,8 | 94,2 | 95,2 |
| may 09 | 162,5 | 164,1 | 168,1 | 123,7 | 122,5 | 114,0 | 117,9 | 106,6 | 98,8 |
| jun 09 | 162,4 | 167,0 | 168,9 | 127,6 | 124,1 | 111,9 | 120,4 | 99,4 | 92,5 |
| jul 09 | 169,3 | 164,3 | 169,8 | 131,5 | 125,1 | 111,2 | 107,1 | 93,1 | 87,3 |
| ago 09 | 171,5 | 169,2 | 171,0 | 125,0 | 121,6 | 120,7 | 120,4 | 94,5 | 90,8 |
| sep 09 | 172,2 | 172,2 | 172,3 | 121,9 | 124,4 | 127,6 | 125,7 | 97,7 | 91,8 |
| oct 09 | 177,2 | 174,2 | 173,8 | 122,6 | 125,8 | 136,0 | 130,1 | 96,4 | 92,7 |
| nov 09 | 177,6 | 176,3 | 175,3 | 123,5 | 126,8 | 133,6 | 130,9 | 100,9 | 98,1 |
| dic 09 | 183,4 | 177,3 | 176,9 | 127,6 | 125,9 | 131,7 | 130,6 | 94,1 | 94,0 |
| ene 10 | 181,9 | 180,2 | 178,6 | 132,7 | 128,6 | 129,5 | 128,9 | 79,4 | 90,5 |
| feb 10 | 169,8 | 180,6 | 180,2 | 121,8 | 128,2 | 121,0 | 128,5 | 73,5 | 89,7 |
| mar 10 | 185,0 | 182,8 | 181,9 | 129,2 | 128,5 | 138,5 | 132,4 | 102,4 | 112,8 |
| abr 10 | 179,3 | 183,7 | 183,6 | 123,2 | 128,3 | 128,9 | 130,9 | 108,9 | 111,0 |
| may 10 | 181,9 | 184,1 | 185,5 | 127,5 | 126,9 | 127,5 | 133,0 | 117,5 | 110,6 |
| jun 10 | 181,0 | 186,5 | 187,4 | 130,4 | 127,4 | 124,0 | 134,4 | 120,5 | 112,4 |
| jul 10 | 194,1 | 189,1 | 189,3 | 136,6 | 130,0 | 140,5 | 135,8 | 119,6 | 111,2 |
| ago 10 | 194,3 | 191,3 | 191,1 | 133,1 | 130,1 | 138,5 | 137,1 | 116,9 | 110,7 |
| sep 10 | 193,0 | 192,9 | 192,9 | 126,6 | 129,1 | 141,2 | 139,4 | 113,6 | 107,6 |
| oct 10 | 197,6 | 194,8 | 194,7 | 125,2 | 128,4 | 144,6 | 138,1 | 108,0 | 104,6 |
| nov 10 | 196,4 | 194,4 | 196,4 | 126,5 | 129,7 | 137,4 | 134,0 | 116,4 | 109,0 |
| dic 10 | 206,1 | 199,1 | 198,2 | 136,1 | 134,0 | 139,3 | 137,9 | 103,1 | 102,9 |
| ene 11 | 203,3 | 200,9 | 200,1 | 137,1 | 132,2 | 139,8 | 140,5 | 88,1 | 101,7 |
| feb 11 | 191,2 | 202,9 | 201,9 | 125,9 | 132,3 | 134,6 | 142,5 | 86,4 | 105,3 |
| mar 11 | 205,3 | 203,0 | 203,8 | 133,3 | 132,4 | 144,7 | 137,9 | 93,3 | 103,6 |
| abr 11 | 200,6 | 205,8 | 205,5 | 128,1 | 133,3 | 138,6 | 141,1 | 100,9 | 103,5 |
| may 11 | 203,8 | 206,1 | 207,1 | 133,6 | 133,5 | 135,9 | 140,6 | 112,5 | 105,3 |
| jun 11 | 196,9 | 203,2 | 208,5 | 136,8 | 133,9 | 113,1 | 124,1 | 114,4 | 107,5 |
| jul 11 | 214,9 | 210,2 | 209,7 | 140,8 | 133,7 | 141,2 | 137,0 | 119,2 | 111,2 |

Cuadro 12. (conclusión)

| Original | Peajes | | Telefonía | |
|----------|----------|--------------------|-----------|--------------------|
| | Original | Desestacionalizada | Original | Desestacionalizada |
| ene 06 | 120,5 | 110,6 | 148,0 | 149,0 |
| feb 06 | 111,7 | 113,9 | 140,2 | 150,0 |
| mar 06 | 120,3 | 117,9 | 156,4 | 154,0 |
| abr 06 | 115,6 | 119,2 | 160,5 | 163,9 |
| may 06 | 116,6 | 119,2 | 163,8 | 165,3 |
| jun 06 | 107,8 | 117,4 | 159,7 | 166,1 |
| jul 06 | 121,3 | 123,1 | 169,3 | 167,7 |
| ago 06 | 116,4 | 115,3 | 166,2 | 166,8 |
| sep 06 | 118,3 | 122,3 | 167,5 | 169,0 |
| oct 06 | 124,4 | 123,4 | 183,4 | 178,2 |
| nov 06 | 122,7 | 122,2 | 188,8 | 185,4 |
| dic 06 | 129,0 | 122,0 | 198,4 | 184,0 |
| ene 07 | 133,6 | 121,9 | 183,2 | 183,7 |
| feb 07 | 116,6 | 119,8 | 168,0 | 179,1 |
| mar 07 | 119,4 | 116,7 | 190,7 | 188,3 |
| abr 07 | 118,7 | 124,0 | 185,9 | 189,7 |
| may 07 | 124,8 | 125,8 | 195,6 | 198,1 |
| jun 07 | 119,6 | 129,9 | 194,1 | 202,1 |
| jul 07 | 126,9 | 129,0 | 199,8 | 198,4 |
| ago 07 | 130,2 | 129,9 | 211,5 | 211,6 |
| sep 07 | 126,6 | 131,4 | 220,0 | 221,4 |
| oct 07 | 133,1 | 129,7 | 229,4 | 223,4 |
| nov 07 | 133,8 | 133,1 | 237,6 | 232,8 |
| dic 07 | 138,5 | 131,8 | 250,1 | 233,1 |
| ene 08 | 151,9 | 138,1 | 239,8 | 239,2 |
| feb 08 | 133,1 | 133,1 | 236,1 | 250,9 |
| mar 08 | 128,2 | 128,5 | 256,5 | 254,2 |
| abr 08 | 129,9 | 131,3 | 248,3 | 253,3 |
| may 08 | 131,0 | 132,4 | 253,2 | 257,1 |
| jun 08 | 115,5 | 128,9 | 253,6 | 264,5 |
| jul 08 | 131,5 | 130,7 | 266,6 | 265,3 |
| ago 08 | 134,2 | 134,8 | 273,7 | 272,8 |
| sep 08 | 134,7 | 138,2 | 276,1 | 276,9 |
| oct 08 | 139,0 | 135,1 | 284,3 | 277,3 |
| nov 08 | 134,6 | 134,0 | 289,6 | 283,6 |
| dic 08 | 142,6 | 133,7 | 304,3 | 285,2 |
| ene 09 | 137,0 | 126,1 | 304,4 | 302,2 |
| feb 09 | 125,7 | 130,6 | 284,4 | 301,0 |
| mar 09 | 127,7 | 128,0 | 304,7 | 302,5 |
| abr 09 | 128,0 | 130,1 | 307,5 | 313,8 |
| may 09 | 129,2 | 132,3 | 309,4 | 315,0 |
| jun 09 | 121,5 | 132,8 | 307,7 | 321,2 |
| jul 09 | 127,2 | 128,1 | 332,4 | 331,3 |
| ago 09 | 131,9 | 132,9 | 340,1 | 338,0 |
| sep 09 | 129,1 | 130,4 | 339,4 | 339,5 |
| oct 09 | 138,7 | 134,0 | 348,2 | 340,0 |
| nov 09 | 132,9 | 133,9 | 351,5 | 344,4 |
| dic 09 | 141,3 | 131,3 | 372,1 | 350,1 |
| ene 10 | 139,1 | 130,8 | 362,6 | 358,6 |
| feb 10 | 130,7 | 136,1 | 342,0 | 363,5 |
| mar 10 | 142,6 | 141,5 | 365,6 | 362,4 |
| abr 10 | 139,3 | 141,9 | 363,1 | 370,8 |
| may 10 | 133,4 | 137,8 | 368,1 | 376,2 |
| jun 10 | 127,6 | 138,1 | 364,4 | 381,9 |
| jul 10 | 139,4 | 139,5 | 388,1 | 386,8 |
| ago 10 | 142,0 | 141,8 | 397,4 | 393,8 |
| sep 10 | 140,1 | 141,8 | 400,5 | 400,2 |
| oct 10 | 142,5 | 140,0 | 419,6 | 410,0 |
| nov 10 | 144,2 | 141,6 | 419,4 | 411,8 |
| dic 10 | 149,0 | 140,3 | 444,5 | 419,2 |
| ene 11 | 146,6 | 139,0 | 432,7 | 426,7 |
| feb 11 | 136,7 | 142,4 | 408,1 | 432,6 |
| mar 11 | 147,5 | 144,8 | 441,2 | 438,1 |
| abr 11 | 141,8 | 144,5 | 436,7 | 445,5 |
| may 11 | 144,3 | 148,3 | 442,2 | 452,4 |
| jun 11 | 139,0 | 151,1 | 436,3 | 458,0 |
| jul 11 | 149,5 | 152,6 | 469,5 | 467,9 |

SÍNTESIS METODOLÓGICA

1. Características generales

El Indicador Sintético de Servicios Públicos (ISSP) es un indicador de volúmenes físicos de consumo. Por ello, expresa la evolución mensual del consumo global de los servicios públicos, sintetizando diversas series estadísticas.

En su versión original, para el cálculo del indicador se elaboró en cada actividad componente un índice de volumen físico del consumo base 1996=100. La agregación ponderada de esos índices permitió obtener un índice de volumen físico para el total de los servicios públicos. En los casos de Electricidad y Gas en su oportunidad no fueron tomadas fuentes directas de consumo, sino de producción. La rutina de cálculo, en el primero de los casos, tomó como base para la estimación del consumo la Generación Neta de Energía Eléctrica y, en el segundo, la Producción de Gas Natural.

Adicionalmente, con el transcurso de los años se produjeron cambios significativos en la estructura de precios relativos de las actividades representadas por el índice, surgiendo nuevos hábitos y participaciones de consumo no tenidos en cuenta hasta entonces (ejemplo: deficiente cobertura de los servicios brindados por la telefonía celular, subvaluando consecuentemente el peso de la misma en el índice).

Lo antedicho torna conveniente la actualización del año base del índice y sus ponderaciones sectoriales para, de esta manera, reflejar adecuadamente la importancia relativa de cada actividad.

En mérito a tales circunstancias y dentro del Plan Continuo de Mejora de los Indicadores que el INDEC ha decidido poner en marcha, en lo referente al ISSP, se introdujeron cambios en la rutina de cálculo, a saber:

- Comunicaciones: dada la importancia relativa creciente del consumo de sms (mensajes cortos) en el curso de los últimos años, los mismos han sido incorporados dentro de Telefonía Celular.
- Gas: a partir del Indicador de Julio de 2007 se registra el Consumo de Gas Natural.
- Electricidad: a partir del mes de Agosto de 2007 se informa la Demanda de Energía Eléctrica.
- Estas nuevas series sustituyen las anteriores estimaciones de consumo.

Sintetizando, al tiempo de introducir mejoras en la cobertura de los servicios incluidos en el ISSP como consecuencia de un mayor y superador acopio informativo, se resolvió actualizar el año base del Indicador Sintético de 1996 a 2004.

La nueva serie ISSP se construyó, de conformidad con la metodología vigente, a partir de nuevos ponderadores derivados de las facturaciones de 2004, y el cálculo desde enero de 2005 en adelante con esta estructura. Desde enero de 2005 los valores del ISSP utilizan los nuevos ponderadores y toman como base los volúmenes promedio de 2004.

Los valores de diciembre 2004 hacia atrás fueron calculados de manera de mantener las variaciones relativas mensuales de la serie base 1996, y de conseguir en 2004 un promedio 100. Esto se operó tanto en las series de las actividades componentes como en el ISSP.

Los procedimientos descriptos responden a los parámetros aplicados en el INDEC en oportunidad del cambio de base de sus índices.

Ponderaciones de las distintas actividades (en porcentajes)

| Actividad | Año 1996 | Año 2004 |
|---|--------------|--------------|
| Demanda de energía electricidad | 29,9 | 18,1 |
| Consumo de Gas Natural | 13,2 | 17,3 |
| Distribución de Agua potable | 1,3 | 4,2 |
| Transporte urbano de Pasajeros en ferrocarriles | 1,3 | 1,9 |
| Transporte interurbano de Pasajeros en ferrocarriles | 0,2 | 0,2 |
| Transporte de Carga en ferrocarriles | 1,4 | 3,4 |
| Transporte de Pasajeros en Subterráneos | 0,6 | 1,1 |
| Transporte metropolitano de pasajeros en ómnibus | 6,5 | 10,5 |
| Transporte de Pasajeros en aeronavegación de cabotaje | 3,2 | 6,5 |
| Transporte de Carga en aeronavegación de cabotaje | 0,2 | 0,2 |
| Transporte de Pasajeros en aeronavegación internacional | 3,6 | 9,1 |
| Transporte de Carga en aeronavegación internacional | 0,4 | 0,5 |
| Peajes en rutas nacionales | 1,5 | 1,3 |
| Peajes en rutas de la Provincia de Buenos Aires | 0,2 | 0,3 |
| Peajes en Accesos a la Ciudad de Buenos Aires | 0,3 | 2,8 |
| Servicio Telefónico Básico | 28,2 | 12,3 |
| Servicio Telefónico Internacional | 4,0 | 1,1 |
| Servicio de Telefonía celular móvil | 4,0 | 9,2 |
| Total | 100,0 | 100,0 |

2.Desestacionalización de la serie

La desestacionalización de una serie es el procedimiento mediante el cual se obtiene una nueva serie libre de los efectos debidos a la estacionalidad y a la composición del calendario. El programa X-12 ARIMA utiliza promedios móviles en forma iterativa para estimar la estacionalidad y la tendencia-ciclo. Por las características del método, los factores estimados sufren modificaciones cada vez que se incorpora un nuevo dato a la serie original.

Cuando se ajustan estacionalmente series que resultan del agregado de otras series, como es el caso de Indicador Sintético de Servicios Públicos (ISSP), hay dos formas posibles de realizar el ajuste: Método Directo o Método Indirecto. El método directo consiste en ajustar estacionalmente la serie de datos agregados. El método indirecto consiste en ajustar estacionalmente cada serie y agregar las series estacionalmente ajustadas. Para el Ajuste estacional de la serie ISSP, se optó, luego de un análisis en el momento del cambio de opciones, por el método directo.

La tendencia-ciclo es un indicador suave que permite analizar más claramente la coyuntura y el largo plazo. La tendencia-ciclo consiste en un post-procesamiento de la serie desestacionalizada utilizando opciones específicas que son las siguientes:

- 1- Extensión con un año de pronósticos de la serie desestacionalizada corregida por valores extremos, utilizando el modelo (0 1 1) (0 0 1)12.
- 2- Corrección más estricta de valores extremos.
- 3- Estimación de la tendencia utilizando el filtro Henderson de 13 términos.

Signos convencionales

- * Dato provisorio
- Dato igual a cero
- Dato ínfimo, menos de la mitad del último dígito mostrado
- e Dato estimado por extrapolación, proyección o imputación
- /// Dato que no corresponde presentar debido a la naturaleza de las cosas o del cálculo
- ... Dato no disponible a la fecha de presentación de resultados
- . Dato no registrado